



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

**ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ
երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում
Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью
0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор
Тавушской области РА.**

**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2026 թ.

ЕРЕВАН 2026 г.



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

**ՀՀ Տափուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ
համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում
Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью
0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор
Тавушской области РА.**

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Ի

Г.И.П

/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

ԵՐԵՎԱՆ 2026թ.

ЕРЕВАН 2026г.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-05

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ (ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ
ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ, ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ, ՖՈՏՈՎՈԼՏԱՅԻՆ ԵՎ
ՀՈՂՄԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ԿԱՅԱՆՆԵՐ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

11.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐԱՄ ԱՍՐԻՅԱՆ	<	001193	2024-08-22



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒՋՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆՏԵՆՏԻՎԱԿԱՆ ԿՐԱՐԱՄԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	<	000786	2024-07-18



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Հավելված N 1
« » 20 թ. կնքված
ծածկագրով պայմանագրի

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

ՀՀՏՄ-ՀԲՄԽԾՁԲ-26/01

Երկրորդ Չափաբաժին

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	Ժամկետը**
1	71621100	ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի	դրամ		1	ՀՀ Տավուշի մարզ	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից՝ 30-րդ օրը ներառյալ:

		մշակման ծառայություններ, ստորև					
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--

* Ծառայությունների մատուցման ժամկետը, իսկ փուլային ձևով պայմանագրի կատարման դեպքում՝ առաջին փուլի ժամկետը, պետք է սահմանվի առնվազն 20 օրացուցային օր, որի հաշվարկը կատարվում է պայմանագրով նախատեսված կողմերի իրավունքների և պարտականությունների կատարման պայմանն ուժի մեջ մտնելու օրը, բացառությամբ այն դեպքի, երբ ընտրված մասնակիցը համաձայնում է ծառայությունները մատուցել ավելի կարճ ժամկետում:

** Եթե պայմանագիրը կնքվում է "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում ժամկետի հաշվարկը սահմանվում է օրացուցային օրերով՝ հաշվարկն իրականացնելով ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից:

Տեխնիկական բնութագիրը

Նկարագիրը	<p>ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման ծառայությունների ձեռքբերումը պայմանավորված է ճանապարհի անվտանգ շահագործման ապահովման, շինարարական նորմերին ու պահանջներին՝ ճանապարհի կոնստրուկտիվ տարրերի համապատասխանության ապահովման և հետիոտնային ու տրանսպորտային երթևեկության կանոնակարգման համար:</p>
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Կատարման ենթակա (նախատեսվող) աշխատանքների համառոտ բնութագիրը</p>	<p>Նախատեսվում է ուսումնասիրել՝</p> <p>- Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ գրունտային ծածկով համայնքային նշանակության ճանապարհահատվածի հողային պաստառը:</p> <p>Նախագծային լուծումների շրջանակներում՝</p> <p>- Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքները՝ նախագծային լուծումներով,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Նախագծման ընթացիկ աշխատանքները աշխատանքային կարգով համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ: - Նախագծի վերաբերյալ այլ մանրամասնությունները և պահանջները կներկայացվեն պատվիրատուի կողմից նախագծի էսքիզային տարբերակի քննարկման ժամանակ: <p>Նախատեսվում է մշակել նախագծանախահաշվային փաստաթղթեր՝</p> <p>- Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների իրականացման համար:</p>
<p>Նախագծման հիմնավորում և նորմատիվային պահանջներ</p>	<p>Նախագծման համար հիմք հանդիսացող փաստաթղթեր՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքը (կտրամադրվի Իջևանի համայնքապետարանի կողմից), - նախագծային առաջադրանք (կազմվում է ընտրված Նախագծողի և Պատվիրատուի համատեղ մասնակցությամբ և հաստատմամբ), - չափագրություններ, - ոլորտային (շահագրգիռ) մարմինների եզրակացություններ՝ եթե այդպիսիք անհրաժեշտ են: - մարզի համայնքապետարաններում առկա մարզային նշանակության ճանապարհների մասով երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ
<p>Նախագծման փուլերը</p>	<p>Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմը և բովանդակությունը սահմանող կանոնների ապահովում՝</p> <p>ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 11.09.2017թ N128-Ն հրամանի համաձայն</p> <p>Նախագծային աշխատանքների իրականացում «Աշխատանքային Նախագիծ» 1 (մեկ) փուլով</p>
<p>Նախագծի կազմը</p>	<p>«ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ»</p> <p>Նախագծի լրակազմում ընդգրկվող (մշակվող) փաստաթղթեր</p> <ol style="list-style-type: none"> 1, Ելակետային տվյալների փաթեթ 2, Ընդհանուր բացատրագիր 3, Հատակագծային կազմակերպման ուրվագիծ: <p>Չափագրման նախագիծ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4, Ծավալահատակագծային լուծումներ, ճակատներ, կտրվածքներ, առաստաղների արտացոլված հատակագծեր, մասնագրեր և մանրամասն հանգույցներ. 5, Աշխատանքների նախահաշիվ 6, Ծավալաթերթ / երկլեզու՝ հայերեն-ռուսերեն տարբերակները առանձնացված/ <p>1. Շինարարության կազմակերպման նախագիծ.</p>

	<p>Համաձայնեցումներ</p> <p>Նախագծի համաձայնեցում</p> <p>1. ՀՀ Տավուշի մարզպետի աշխատակազմ</p>										
Այլ պահանջներ	<p>Լիցենզիա և լիցենզիայի ներդիր</p> <p>Մասնակիցը հայտով ներկայացնում է հետևյալ լիցենզիան և ներդիրները</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">ԼԻՑԵՆԶԻԱ</td></tr> <tr> <td colspan="2">Քաղաքաշինական փաստաթղթերի ինժեներական բաժինների մշակում (բացառությամբ կոնստրուկտորական մասի, ինչպես նաև շինարարության թույլտվություն չպահանջող աշխատանքների)</td></tr> <tr> <td colspan="2">ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐՆԵՐ</td></tr> <tr> <td colspan="2">(նույն լիցենզիայի անբաժանելի մաս հանդիսացող համապատասխան ոլորտի աշխատանքներն իրականացնող պատասխանատու անձանց)</td></tr> <tr> <td>1</td><td>Տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային ուղիներ</td></tr> </table> <p>Նախագծում օգտագործվող շինարարական նյութերի, պատրաստվածքների հատկանիշների մանրամասն և սպառիչ նկարագրում- բնութագրում՝ նախագծի մասնագրերում և նախահաշվում՝ նշելով տվյալ ապրանքը բնութագրող հիմնական և/կամ անձնագրային տեխնիկական ցուցանիշները, արտադրող ընկերության անվանումը և մոդելը՝ առկայության պարագայում:</p> <p>- Հղումներ օգտագործելու դեպքում՝ հատկանիշների բնութագիրը պետք է պարունակի «կամ համարժեք» բառերը:</p> <p>Աշխատանքային նախագծի լրակազմ</p> <p>Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում համակարգչային ծրագրով:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Նախագծային փաստաթղթերի /տեքստային և գծագրական նյութերի/ փաստաթղթային ամբողջական փաթեթի ներկայացում՝ 5 օրինակ երկլեզու/առանձին կամ համատեղված հայերեն և ռուսերեն/ – Նախահաշվի և ծավալաթերթի/առանց միավոր արժեքների/ փաստաթղթերի ամբողջական փաթեթի ներկայացում՝ համապատասխանաբար 3 և 1 օրինակ: <p>Ընդ որում ծավալաթերթը ներկայացնել երկլեզու /առանձին հայերեն և առանձին ռուսերեն/</p>	ԼԻՑԵՆԶԻԱ		Քաղաքաշինական փաստաթղթերի ինժեներական բաժինների մշակում (բացառությամբ կոնստրուկտորական մասի, ինչպես նաև շինարարության թույլտվություն չպահանջող աշխատանքների)		ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐՆԵՐ		(նույն լիցենզիայի անբաժանելի մաս հանդիսացող համապատասխան ոլորտի աշխատանքներն իրականացնող պատասխանատու անձանց)		1	Տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային ուղիներ
ԼԻՑԵՆԶԻԱ											
Քաղաքաշինական փաստաթղթերի ինժեներական բաժինների մշակում (բացառությամբ կոնստրուկտորական մասի, ինչպես նաև շինարարության թույլտվություն չպահանջող աշխատանքների)											
ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐՆԵՐ											
(նույն լիցենզիայի անբաժանելի մաս հանդիսացող համապատասխան ոլորտի աշխատանքներն իրականացնող պատասխանատու անձանց)											
1	Տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային ուղիներ										

	<p>– Նախագծանախահաշվային երկլեզու փաստաթղթերի էլեկտրոնային փաթեթի ներկայացում՝ 5 օրինակ DVD կրիչով, տեքստային և գծագրական նյութերը՝ CAD և PDF ֆորմատներով, նախահաշիվը և ծավալաթերթը՝ EXCEL տարբերակներով</p> <p>*Էլեկտրոնային կրիչում ներառվող ֆայլերը պետք է ունենան պարունակությանը համարժեք անվանումներ, և զերծ լինեն կողմնակի ինֆորմացիայից:</p> <p>Աշխատանքների կատարման ժամկետ (տևողություն)</p> <p>Աշխատանքների կատարման ժամանակահատվածը նախատեսել պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելու օրվան հաջորդող օրվանից՝ 30 օրացուցային օր, որից հետո ՆՆՓ-ն Պատվիրատուի նախաձեռնությամբ կներկայացվի պարզ քաղաքաշինական փորձաքննության:</p> <p>Նախագծի լրամշակում</p> <p>Ըստ անհրաժեշտության, եթե</p> <p>1,պատվիրատուի նախաձեռնությամբ իրականացվող քաղաքաշինական պարզ փորձաքննության արդյունքներով տրվել է եզրակացություն, հետևյալ ձևակերպմամբ «Նախագիծը վերադարձվում է լրամշակման», նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի լրամշակումն իրականացվում է առանց ֆինանսական փոխհատուցման՝ առավելագույնը 10-օրյա ժամկետում:</p> <p>Կատարված աշխատանքների ֆինանսական ապահովում</p> <p>Հնարավոր է նախագծային աշխատանքների ֆինանսավորումը կկատարվի քաղաքաշինական պարզ փորձաքննության դրական գրավոր եզրակացությունը սահմանված կարգով ձեռք բերելուց հետո:</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ ԻԶԵՎԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետության Տավուշի մարզի ԻԶԵՎԱՆ համայնք
Հայաստան, Տավուշ, Իջևան, Երևանյան փ., շենք 6, 4001, Հեռ. +37460800094, ijevanmunicipality@gmail.com

N 1982,
14 ապրիլ 2026 թ.

Տ Ե Ղ Ե Կ Ա Ն Ք

Տրվում է այն մասին, որ նախատեսվում է կազմել ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի, Լուսաձոր բնակավայրի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ, համայնքային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը, որը գտնվում է Իջևան համայնքի Լուսաձոր բնակավայրի վարչական սահմաններում:

Հանույթները և այլ ավելացված բնահողն ու շինարարական աղբը նախատեսվում է տեղափոխել աղբավայր, 2.0կմ հեռավորության վրա:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ



Արթուր ճաղարյան



0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈՒՄ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ

0084, Հայաստան, Երևան, Զ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01

Էլ. փոստ: hven@hven.am, www.hven.am

No. 03/22.3/2193-2026
18 04 2026թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅԱՆ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(Քաղաք Երևան, Աճառյան 54 Բ,
հեռ.՝ 010 75-75-00)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2026 թվականի ապրիլի 14-ի N 04/14-1 գրության՝ ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31 կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման համար ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների) վերաբերյալ տեղեկատվություն տրամադրելու մասին, հայտնում եմ, որ նշված ճանապարհահատվածում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԿԱՏԱՐՈՂ

ՀԱՅԿ ՀԱՅՐԱՊԵՏՅԱՆ



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 04/14-1

“_14_” __04__ 2026 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՅԵՐ» ՓԲԸ Ժամանակավոր կառավարիչ
Պրն Ռ.Պետրոսյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
Վարչության նախագահ-Գլխավոր տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ԶՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ԶԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ.Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի
պարտականությունները կատարող
Պրն Հ. Հայրապետյանին

Հարգելի պարոն/տիկին

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է **ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկաթուղային համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման ծառայությունները:**

Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածների համար տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:
Առդիր 1 էջ,

Տնօրեն՝

Դ. Քարտաշյան





Закрывое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилиское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«20» 04 2026 թ.

№ 02/18.1/2630-2026

«Ճաննախագիծ»
ինստիտուտ ՍՊԸ տնօրեն
պարոն Դ. Քարտաշյանին

պատճենը՝

Տավուշի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Վ. Այդինյանին

Ձեր 14.04.2026թ.

№ 04/14-1 գրության վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող ճանապարհի 0,31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի տարբեր հատվածներում առկա են միջին և ցածր ճնշման վերգետնյա գազատարներ:

Հաշվի առնելով առկա էներգատեղակայանքների մեծածավալ լինելու հանգամանքը, ՀՀ գործող նորմատիվաիրավական պահանջների դրույթները չխախտելու նպատակով առաջարկում ենք վերը նշված գազատարների հստակ տեղորոշման, լրացուցիչ պարզաբանումների և նախագծային փաստաթղթերում դրանց ներառման, ինչպես նաև հետագա համաձայնեցման համար համագործակցել «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Տավուշի ԳԳ մասնաճյուղի հետ (ք. Իջևան, Մեիրաբյան 53, հեռ. (37410) 294-163):

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Ա. Սարգսյան
+374 (010) 29-49-76



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 04/14-2

“_14_” __04__ 2026 թ.

Իջևան համայնքի ղեկավար

Պրն Ա. Ճաղարյանին,

Հարգելի պարոն Ճաղարյան,

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է **ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման ծառայությունները:**

Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածների համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի վերաբերյալ տեղեկություն:

Տնօրեն՝

Դ. Քարտաշյան





«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Արովյան, 2201, 33
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
Էլ. փոստ՝ info@ovio.am

www.ovio.am

0287-04/16 13.04.2016

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

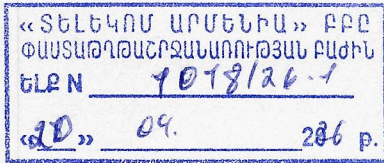
տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան թիվ *02/20-1, 04/07-2, 04/07-4, 04/07-7, 04/07-9, 04/10-1, 04/13-2, 04/14-1, 04/15-3, 04/16-3, 04/20-1* Ձեր գրությունների՝ տեղեկացնում ենք, որ գրություններում ներկայացված տարածքներում «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերությունը չունի կապի ենթակառուցվածքներ:

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր տնօրեն



Ք.Երևան
Ճանախագիծ ՍՊԸ ինստիտուտ
տնօրեն Պ-ն Դ.Քարտաշյանին
Dorproject LLC <llcdorproject@mail.ru>

Հարգելի պարոն Քարտաշյան ,

Ի պատասխան Ձեր թիվ 04/14-1 առ 14.04.26թ. գրության տեղեկացում եմք, որ ՀՀ Տափուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող ավտոճանապարհի 0,31 կմ հատվածում «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝


Գ.Գևորգյան

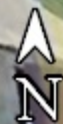
Տեխնիկական տնօրեն

Untitled Map

Write a description for your map.

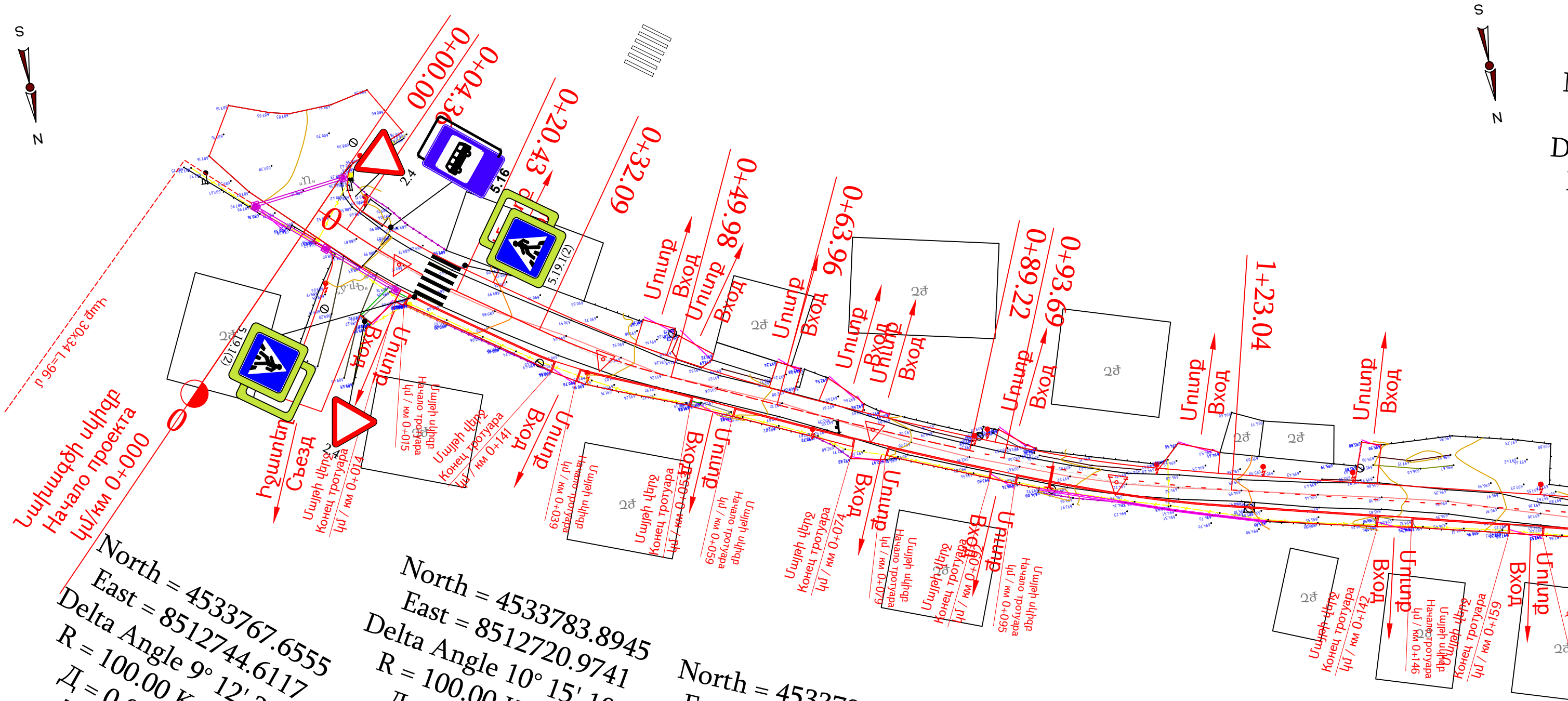
Legend

 Lusadzor



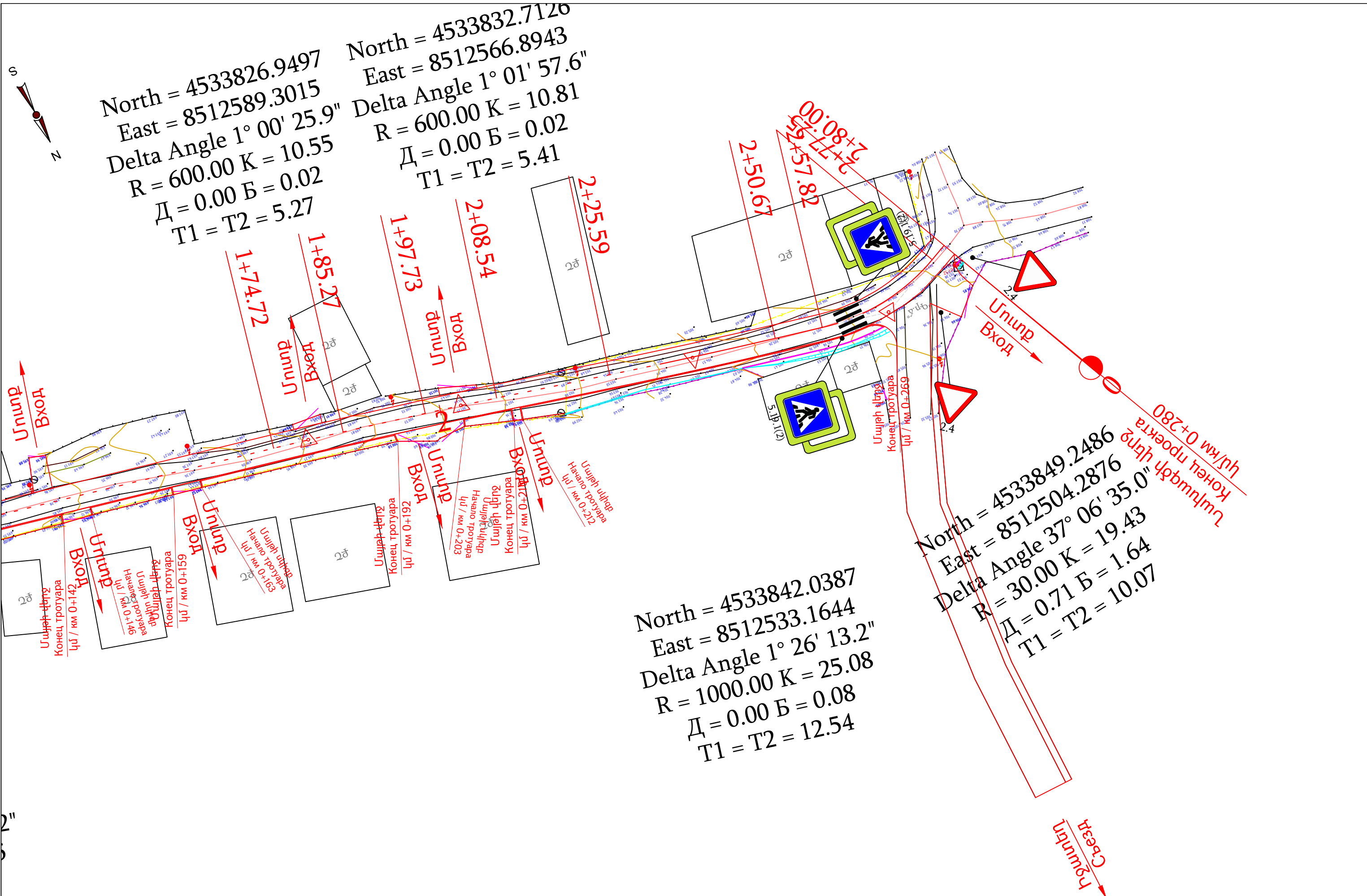
Փաза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Մայրթի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж		04/2026
04БД Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения													
ЗР000 Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/													
ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи													
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка		04/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожных знаков		04/2026
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков		04/2026
П Հատակագիծ/План													
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	Էջ/стр. 01 - 02	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	Էջ/стр. 02 - 02	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
05BE Ամփոփագրեր/Ведомости													
ВЕ000 Ամփոփագրեր/Ведомости													
ВЕ Ամփոփագրեր/Ведомости													
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0000	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		04/2026
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0001	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հողային պատահգի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления земляного полотна		04/2026
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0002	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части		04/2026
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0003	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր Ведомость съездов и входов		04/2026
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0004	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մայրթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր / Ведомость разборки и устройства тротуаров		
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0005	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր Ведомость дорожной разметки		04/2026
1	01	05BE	ВЕ000	ВЕ	0006	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		04/2026

Փազա	Քազըլ	Նախագիծ Փրոեկտ	Կառուցվածքները/Ցեննա Տրուկտուրա	Տեսակը տիպ	Համարը Ուոեր	Վերանայում Քերեսմոդը	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ջրընդունիչների ամփոփագիր / Ведомость водоприемников 30x34 սմ/см		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր Ведомостьждеприёмников и колодцев		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00	Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость		04/2026

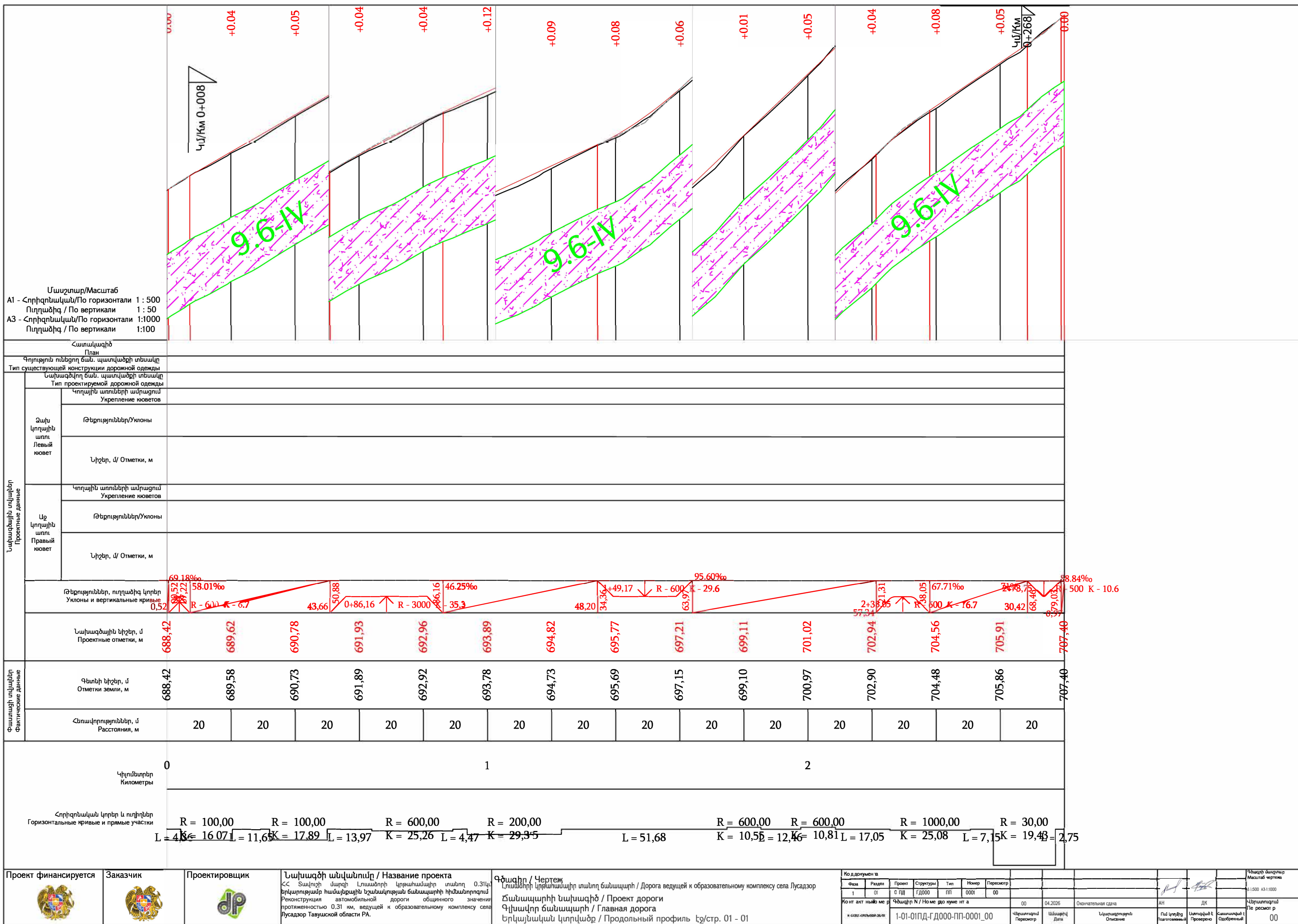


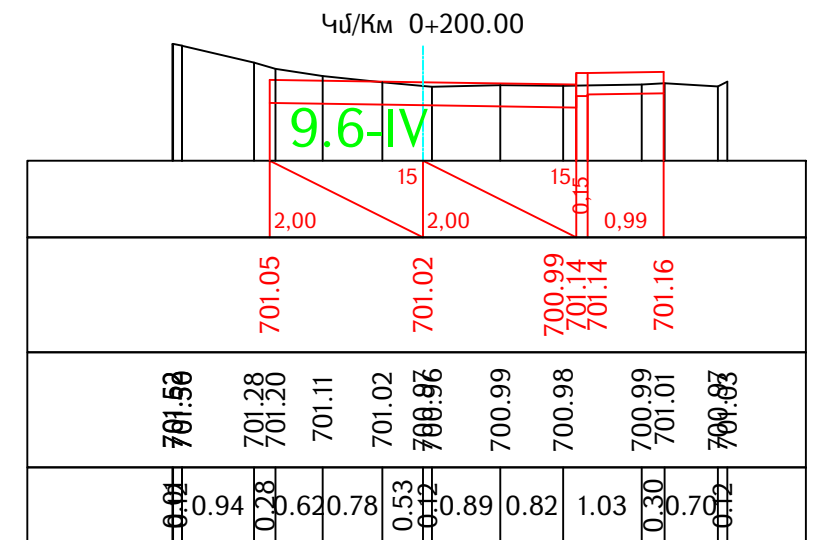
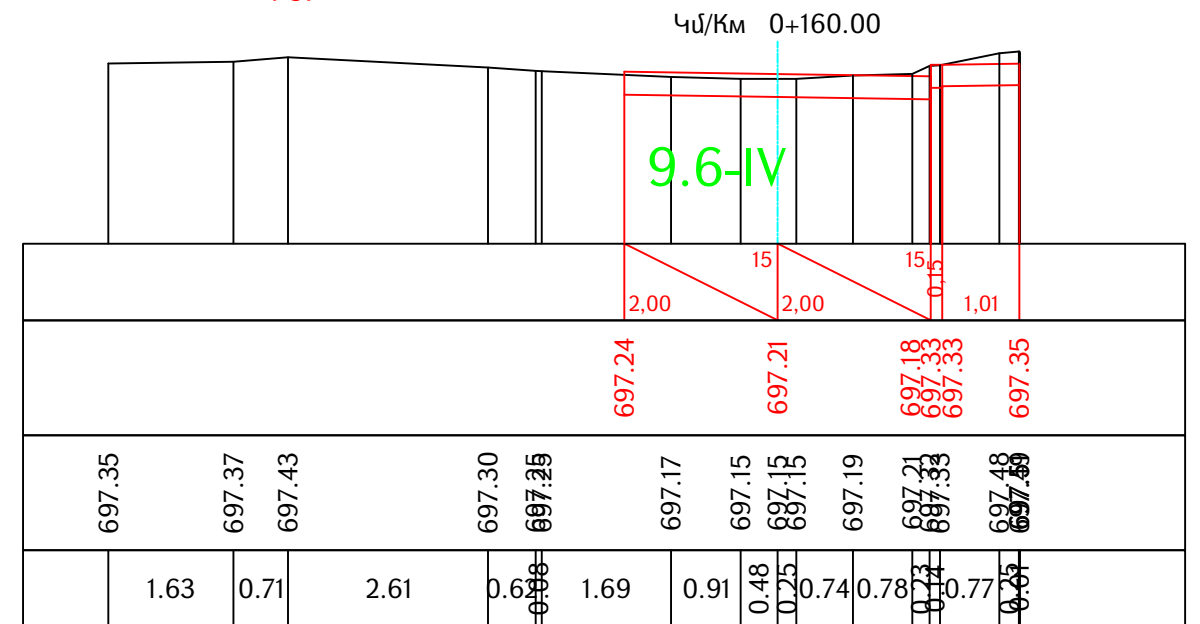
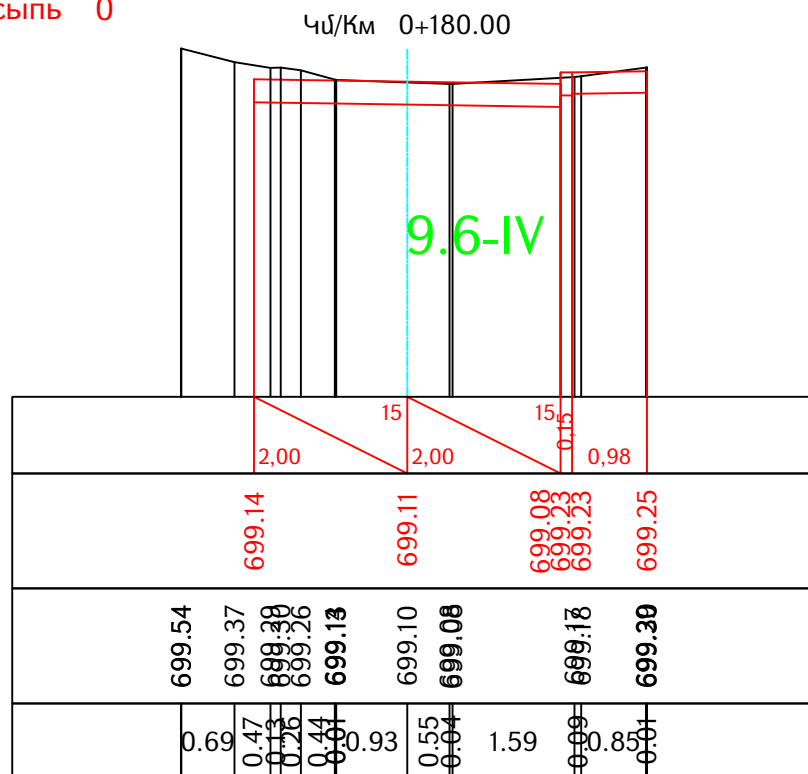
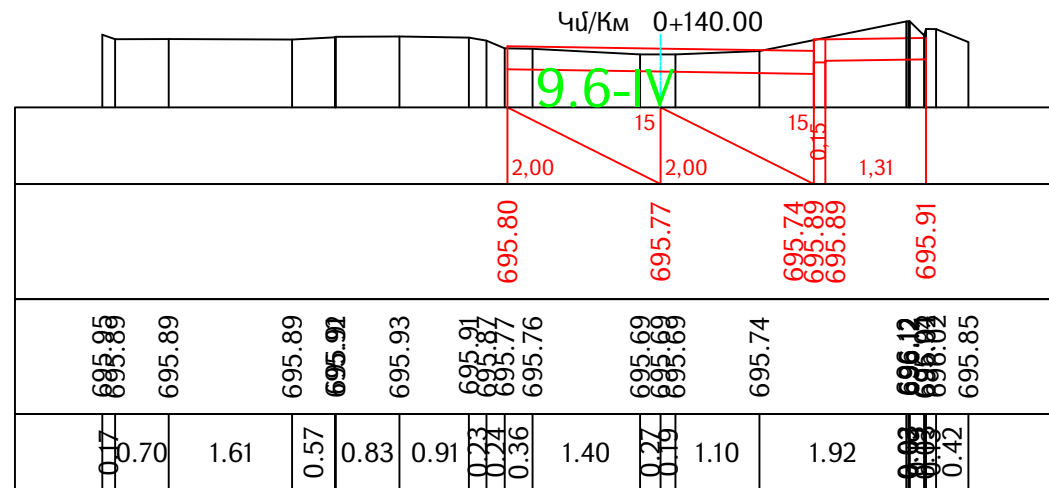
Ռեպերների աղյուսակ / Таблица реперов			
Կետի անվանումը Наименование точки	Կորդինատները / Координаты		Բացարձակ բարձրությունը Абсолютная высота
	X	Y	
Rp1	4533847,5335	8512492,2497	707,5182

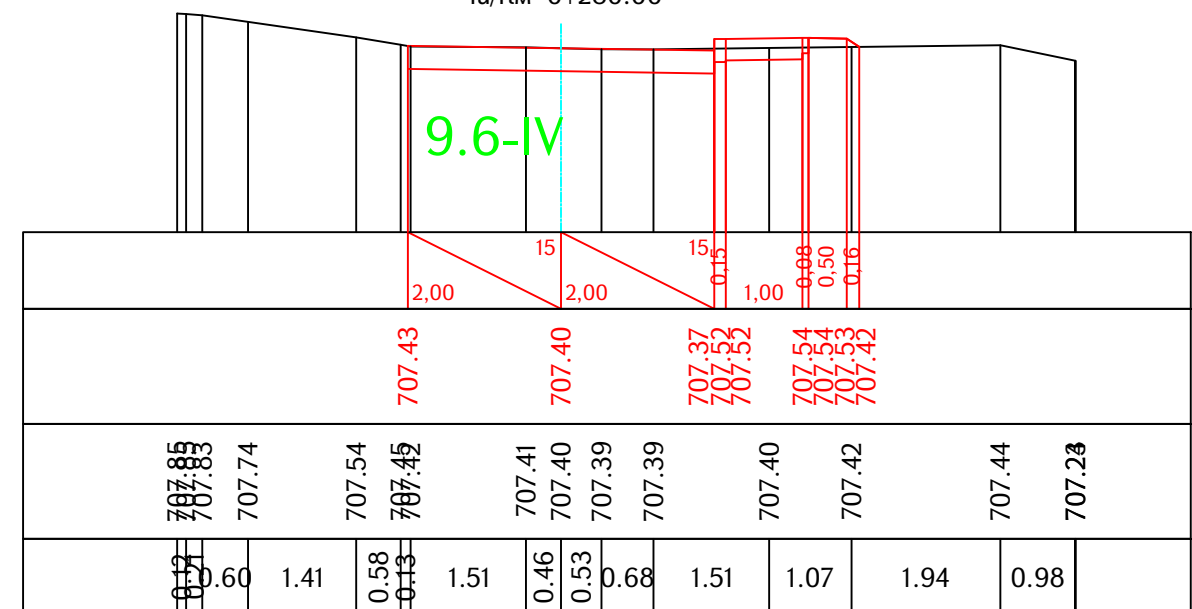
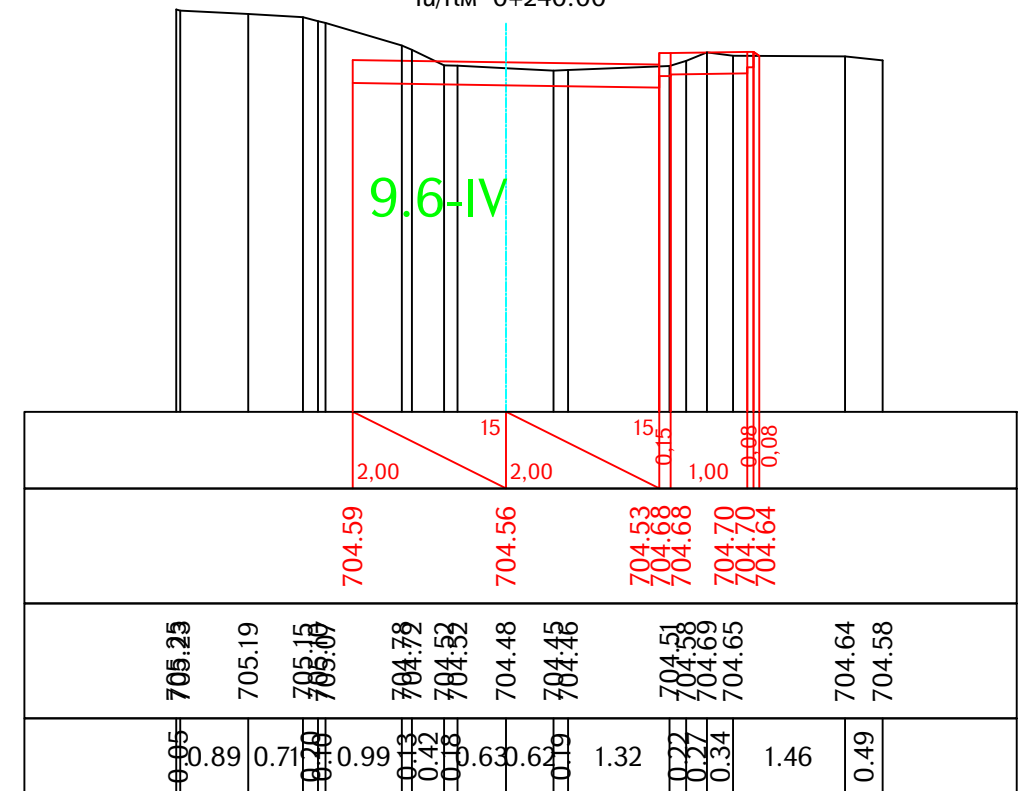
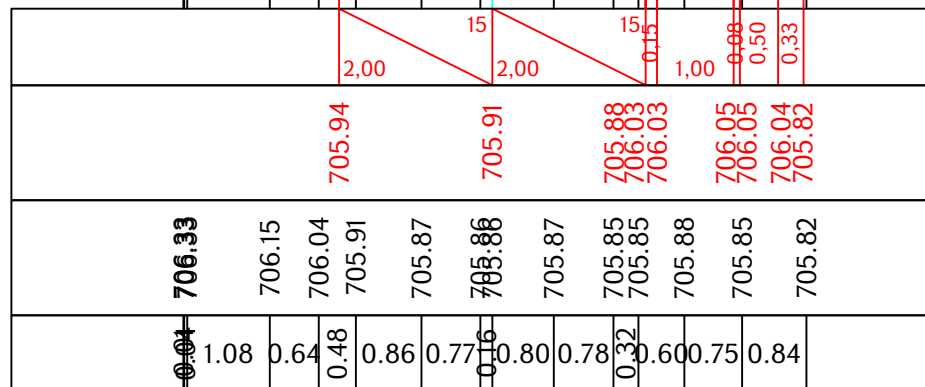
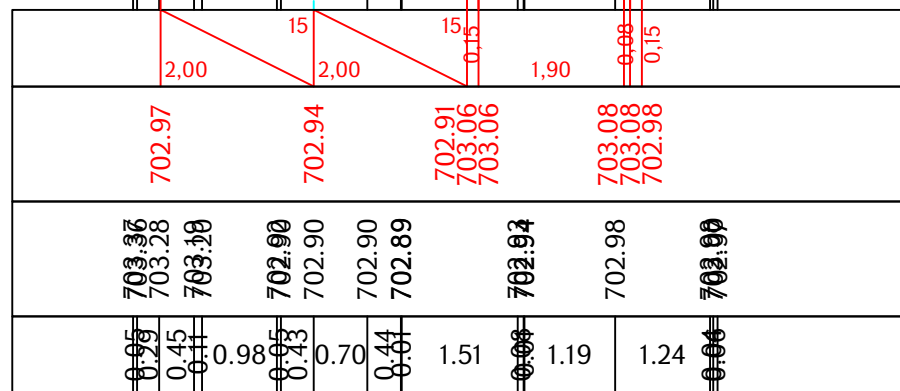
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տարածքի 0.31 կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Գծագիր / Чертеж Լուսաձորի կրթահամալիր տարածքի ճանապարհ / дорога ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога Հատակագիծ / План 01 - 02	Код документа Фаза Раздел Проект Структура Тип Номер Пересмотр 1 01 опд ГД000 П 0001 00 Контактный номер N 001-01ПД-ГД000-П-0001_00	00	04.2026	Окончательная версия	АН	ДК	Утвержден Подготовленный	Утвержден Проверено	Согласован Одобрено	Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа 1:250 А3-500	Շրջանակում Пересмотр 00
----------------------	----------	---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------	----------------------	----	----	-----------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------



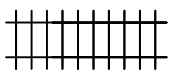
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Название проекта Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Фиданс / Чертеж Лусадзор к образовательному комплексу села Лусадзор Фиданс / Чертеж Лусадзор к образовательному комплексу села Лусадзор Лусадзор к образовательному комплексу села Лусадзор	Код документа Фаза Раздел Проект Структура Тип Номер Пересмотр 1 01 01 ГД000 П 0002 00 Контактный номер 1-01-01ПД-ГД000-П-0002_00	00	04.2026	Окончательная версия	АН	ДК	Согласован	Одобрено	00
----------------------	----------	---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------	----------------------	----	----	------------	----------	----







ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Երկաթգիծ
Железнодорожная линия



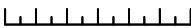
Կողային առու
Кювет



Կամուրջ
Мост



Եզրաքար
Бордюр



Շեպ
Откос



Վաք
Лоток



Հենապատ
Подпорная стена



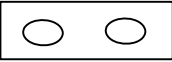
Ջրթող խողովակ
Водопропускная труба



Ցանց
Сетка



Մայր
Тротуар



Հենապատ քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой



Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое



Քարի բնակելի
Каменное жилое



Ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ջ/ճ - железобетон

ա/բ - ասֆալտբետոն
Ա/ճ - асфальтобетон

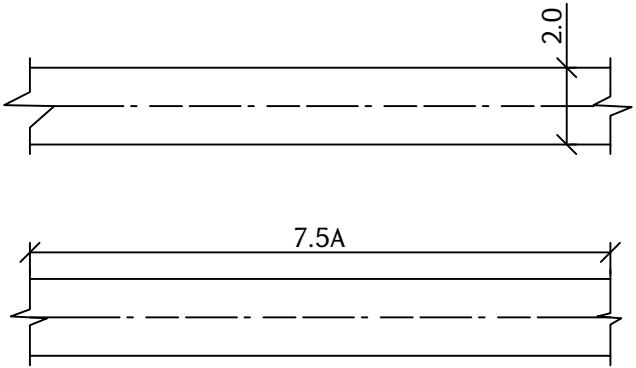
ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
ՈԿԿ - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
ԿԿԿ - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
ՈՍԿ - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
ԿՍԿ - конец переходной кривой

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկաթուղային համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Գծագիր / Чертеж Լուսաձորի կրթահամալիր տանող ճանապարհ/ дорога ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения էջ / стр. 1/4	<table><tr><th colspan="6">Код документа</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структура</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0001</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Контактный номер</td><td>00</td><td>04.2026</td><td>Окончательная сдача</td><td>АТ</td><td>АА</td><td></td><td></td><td>Վերանայում Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="6">N 0001-СР/ПД/000-26/01</td><td>1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00</td><td>Վերանայում Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td>Նկարագրություն Описание</td><td>Ուժ. կողմից Подготовленный</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Հաստատված է Одобранный</td><td>00</td></tr></table>	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр								1	1	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00								Контактный номер						00	04.2026	Окончательная сдача	АТ	АА			Վերանայում Пересмотр	N 0001-СР/ПД/000-26/01						1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00	Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ուժ. կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00
Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																														
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр																																																																				
1	1	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00																																																																				
Контактный номер						00	04.2026	Окончательная сдача	АТ	АА			Վերանայում Пересмотр																																																													
N 0001-СР/ПД/000-26/01						1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00	Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ուժ. կողմից Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00																																																													



Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու
նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների
ցանկի.

բ) ճանապարհային ծածկույթով

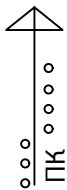
Ծանոթություն- թվերով նշվում է
ճանապարհի լայնությունը,
տառերով-ծածկույթի նյութը:

Автомобильная дорога:

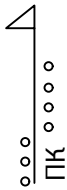
а) с обозначением дороги или маршрута по
перечню автомобильных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

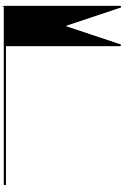
Примечание- Цифрами указывают ширину
дороги, буквами-материал покрытия.



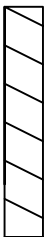
1.Ավտոճանապարհների հատում
1.Пересечение автомобильных дорог



2.Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге



ինժեներա-երկրաբանական հանույթ
инженерно-геологической съедПи



Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)
Суглинок, глина (текучепластичная)



Կավահող, ավազոտ կավահող, կավ
(պինդ)
Супесь, суглинок, глина (твердая)



Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)
Суглинок, глина (тугопластичная)



Փորձնական ցցահարի խփման կետը
Точка забивки опытной сваи



Ավազոտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)
Супесь, суглинок, глина (текучая)

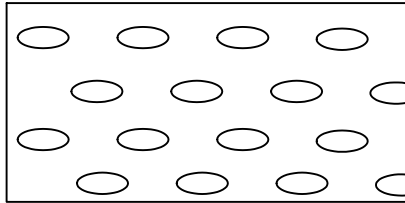


Կավահող, կավ (կիսապինդ)
Суглинок, глина (полутвердая)

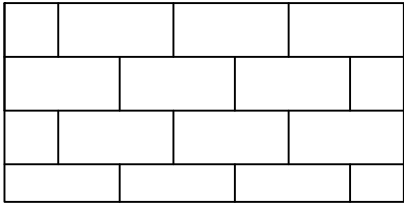


Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)
Супесь (пластичная)

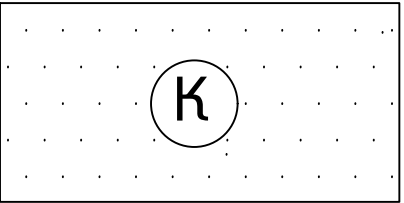
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Գծագիր / Чертеж Լուսաձորի կրթահամալիր տանող ճանապարհ/ дорога ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения էջ / стр. 2/4	<table><tr><td colspan="7">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0002</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Контактный номер</td><td>00</td><td>03.2026</td><td>Окончательная сдача</td><td>АТ</td><td>АА</td><td></td><td>Կերտումով Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="7">к сссылу - ссылка на бланк</td><td>1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00</td><td>Կերտումով Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td>Նկարագրություն Описание</td><td>Ում կողմից Подготовлен</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Տեսական Одобрено</td></tr></table>	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								1	1	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00								Контактный номер							00	03.2026	Окончательная сдача	АТ	АА		Կերտումով Пересмотр	к сссылу - ссылка на бланк							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00	Կերտումով Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен	Ստուգված է Проверено	Տեսական Одобрено
Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																														
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																					
1	1	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00																																																																					
Контактный номер							00	03.2026	Окончательная сдача	АТ	АА		Կերտումով Пересмотр																																																														
к сссылу - ссылка на бланк							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00	Կերտումով Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен	Ստուգված է Проверено	Տեսական Одобрено																																																														



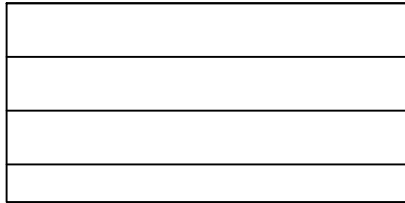
Խճաքար
Галька



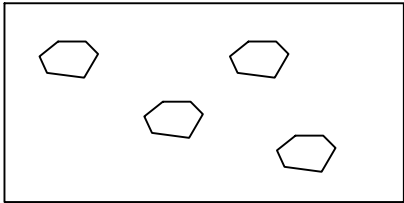
Կրաքար
Известняк



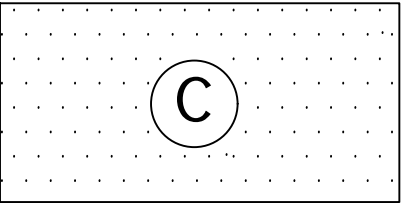
խոշորահատիկ ավազ
Песок крупный



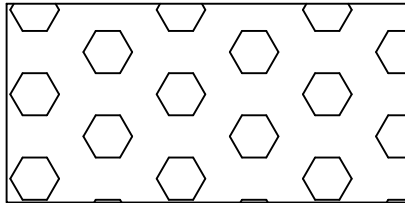
Կավ
Глина



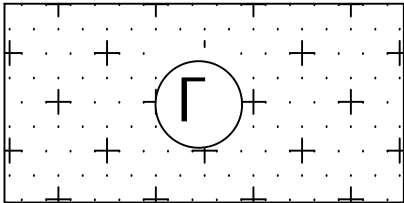
Քարեր, բեկորներ
Камни, глыбы



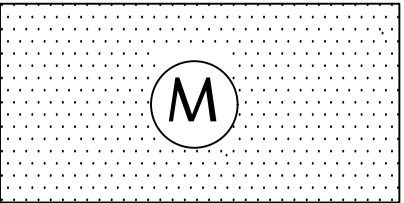
միջին խոշորության ավազ
Песок средней крупности



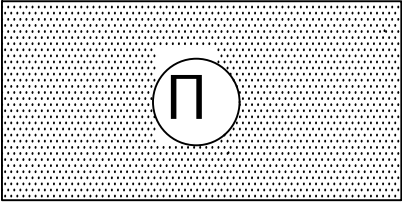
Մանրախիճ
Гравий



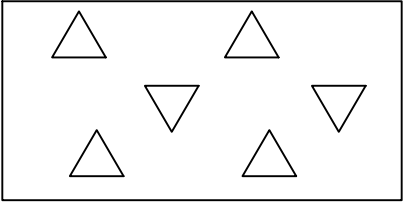
մանրահատիկ ավազ
Песок гравелистый



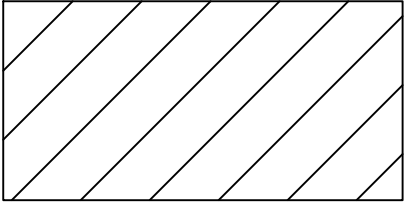
մանրահատիկ ավազ
Песок мелкий



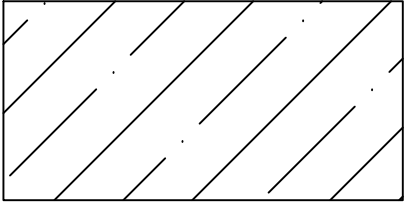
Փոշոտ ավազ
Песок пылеватый



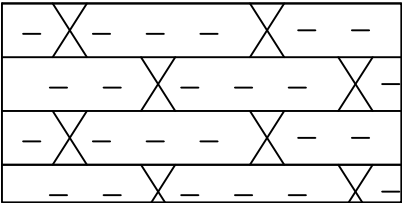
Խիճ (խճային բնահող)
Щебень (щебенистый грунт)



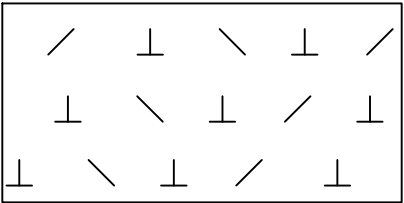
Չավահող
Суглинок



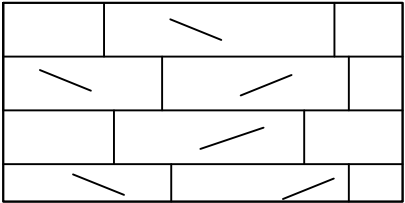
Ավազոտ կավահող
Супесь



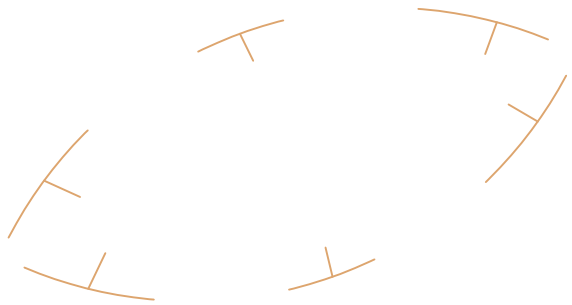
Ավազաքար
Песчанник



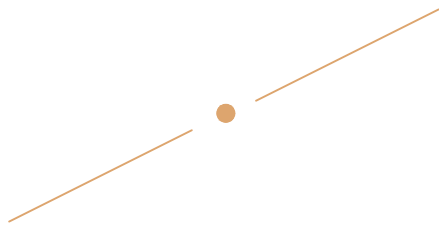
Բազալտ
Базальт



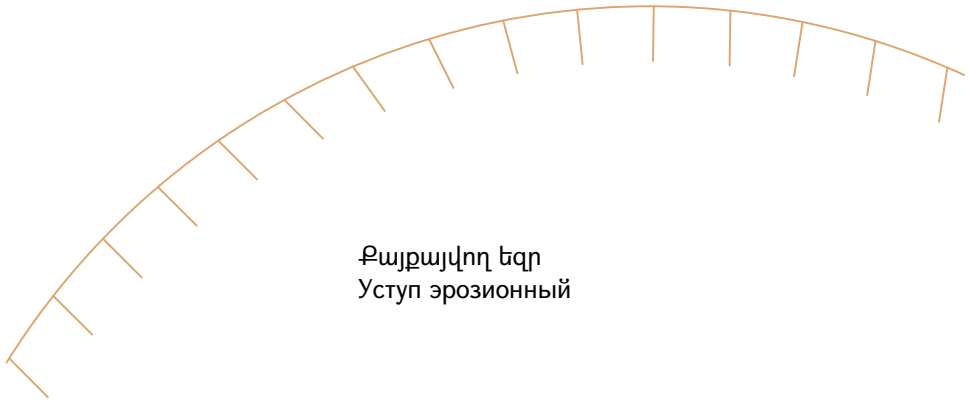
Կրային տուֆ
Туффит известк



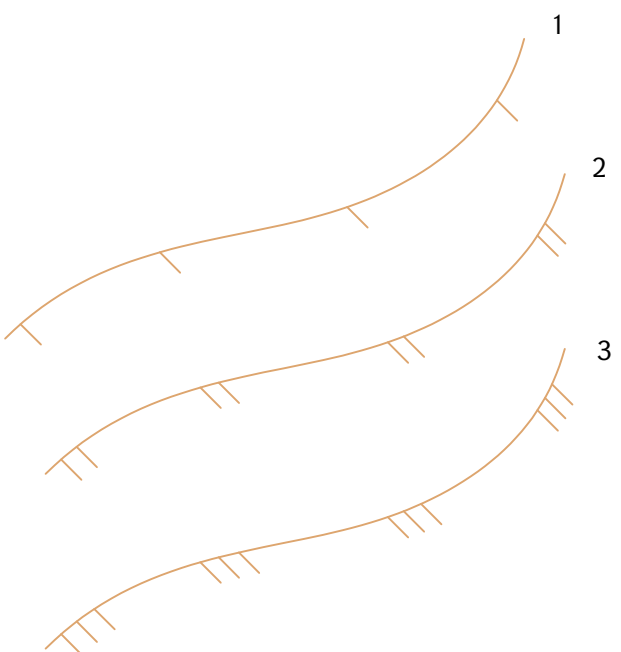
Հորթավայր (հորն) թաղված, ողողված
Долина (русло) погребенная, затопленная



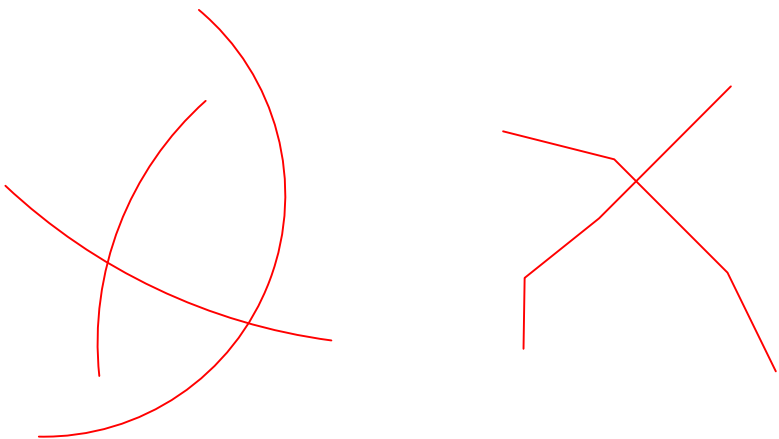
Հիմնական լանջի եզրը
Бровка коренного склона



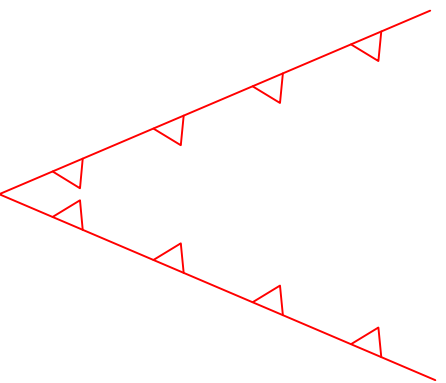
Քայքայվող եզր
Уступ эрозионный



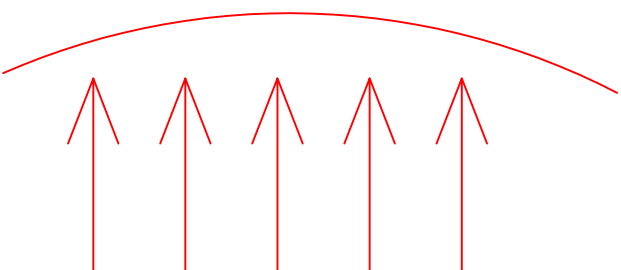
Դարավանդների սահմանը կամ եզրը
Граница (или бровка) террасы



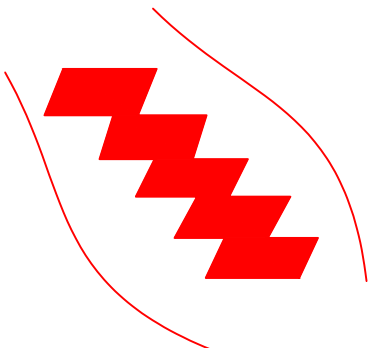
Ճարավորում
Трещиноватость



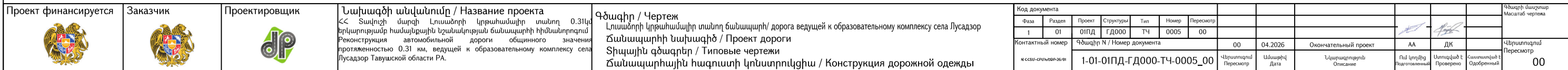
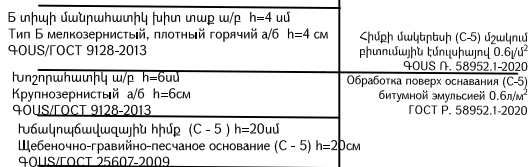
ծորակ
Овраг



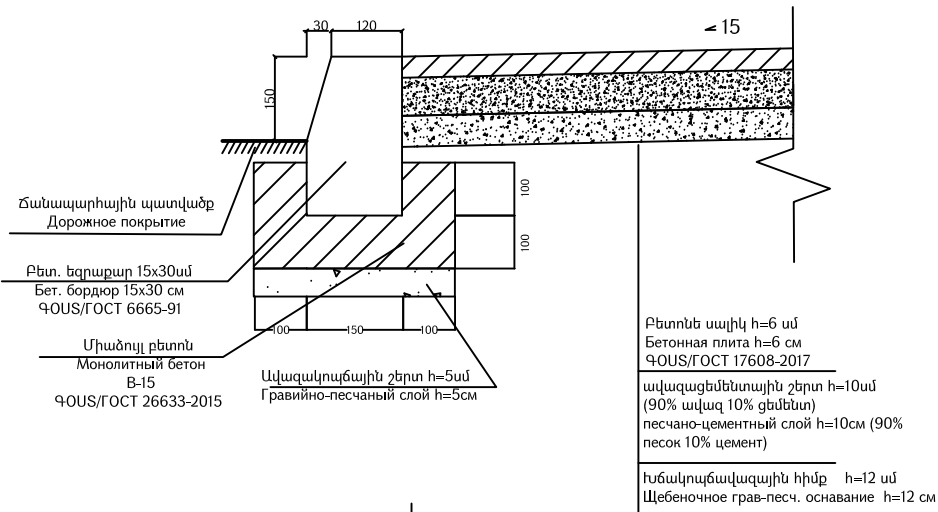
Գետային քայքայում
Речная эрозия



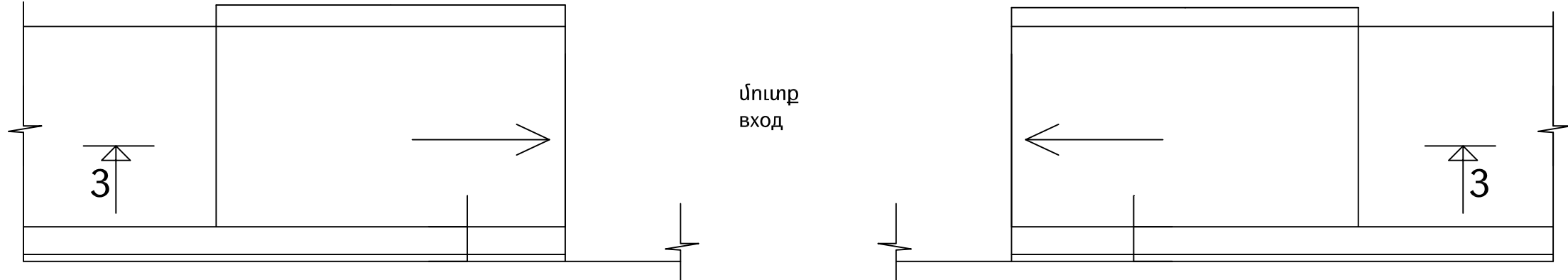
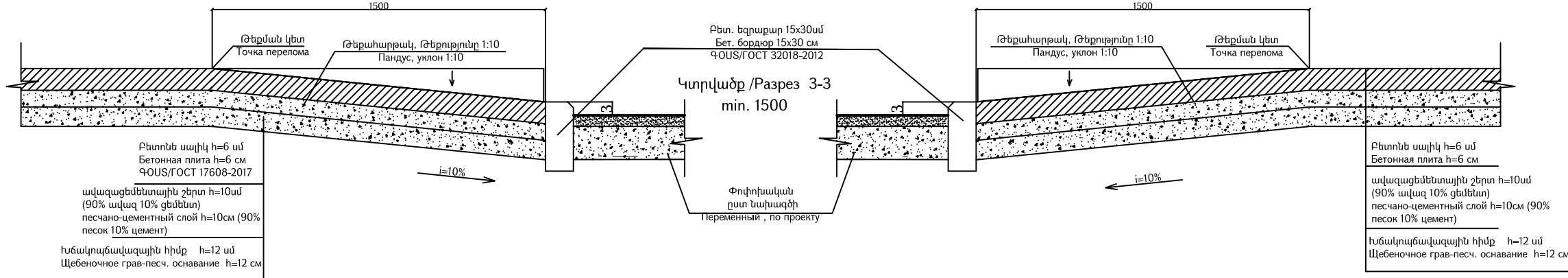
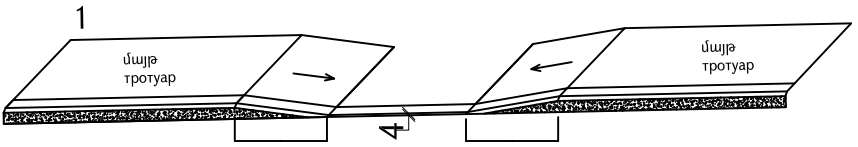
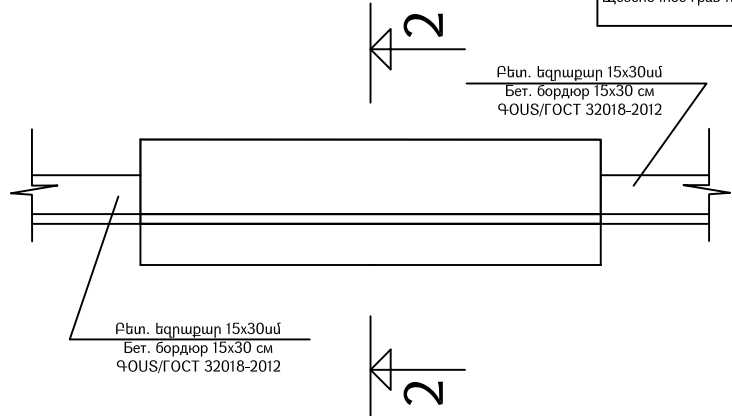
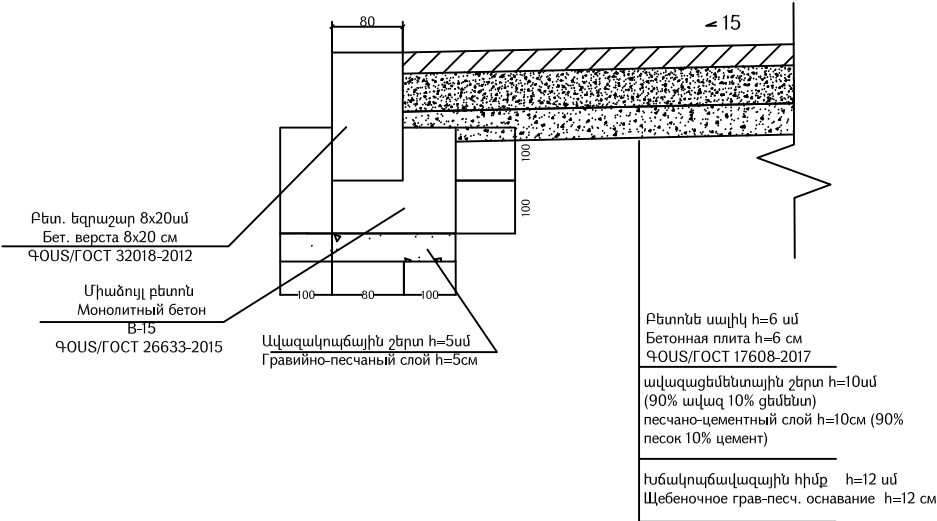
Ձորի հատակի էրոզիա
Размыв дна оврага



Հանգույց 2
Узел 2



Հանգույց 1
Узел 1



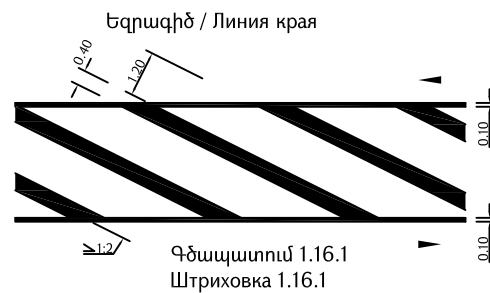
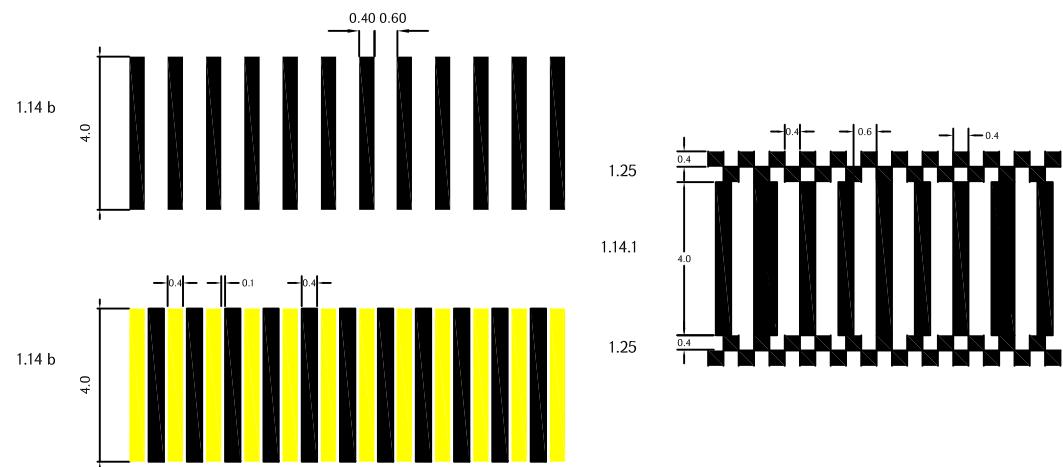
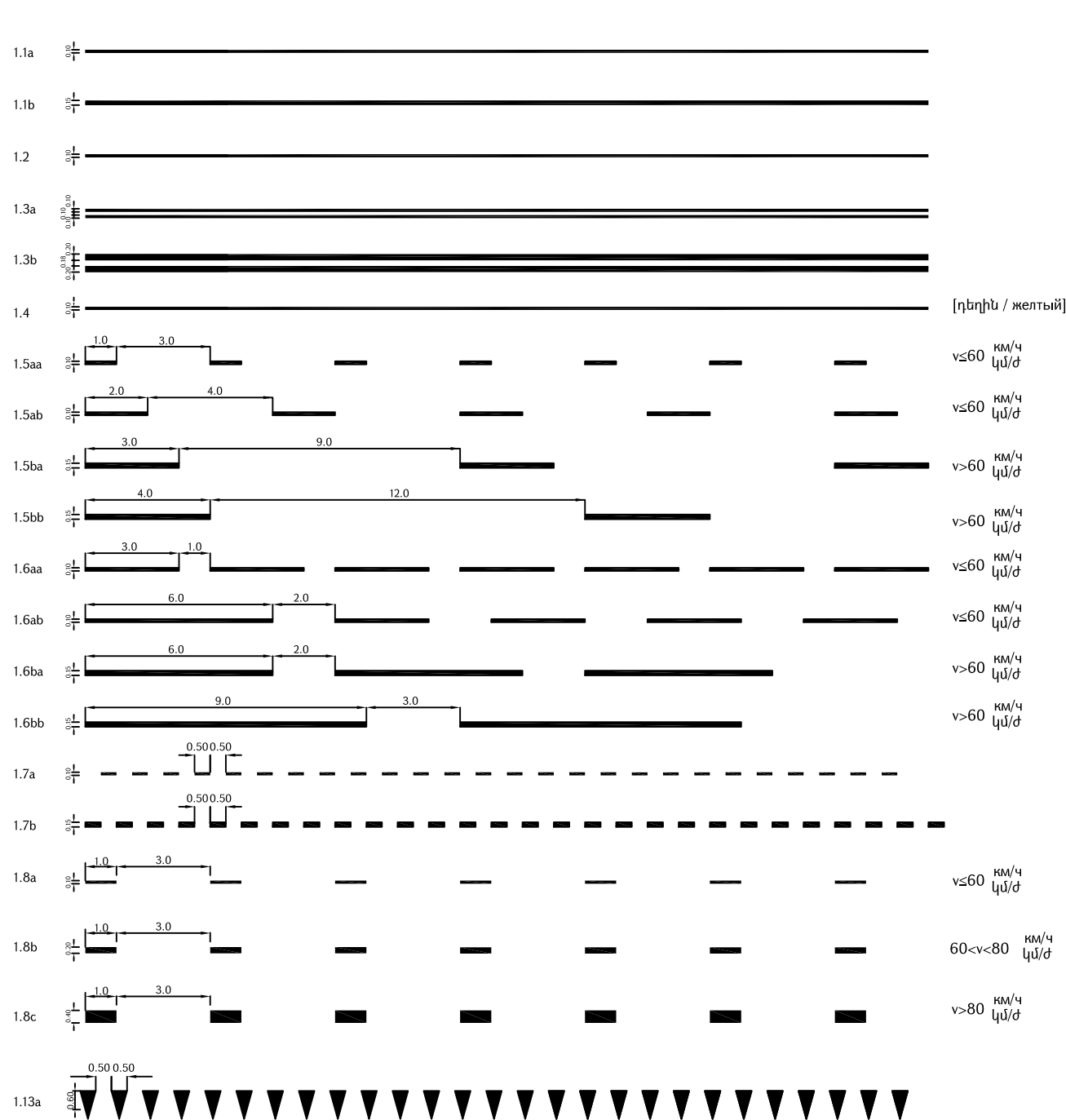
մուտք
вход

- Ծանոթություն:
1. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ
 2. Արված է համաձայն ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀՇՆ 23-101-2017
 3. Չափսերը տրված են "մմ"-ով

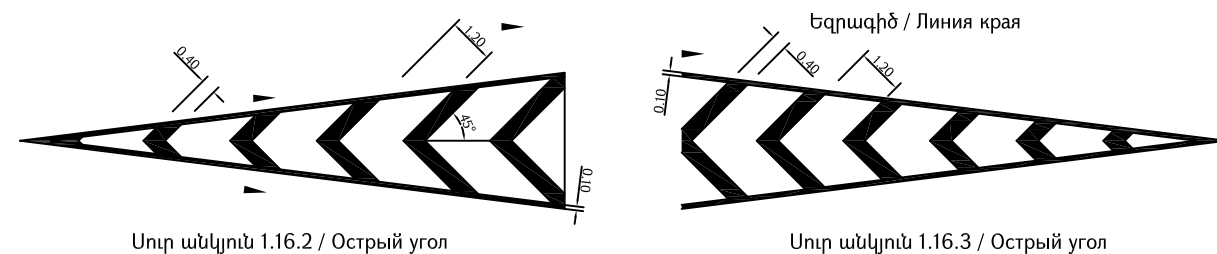
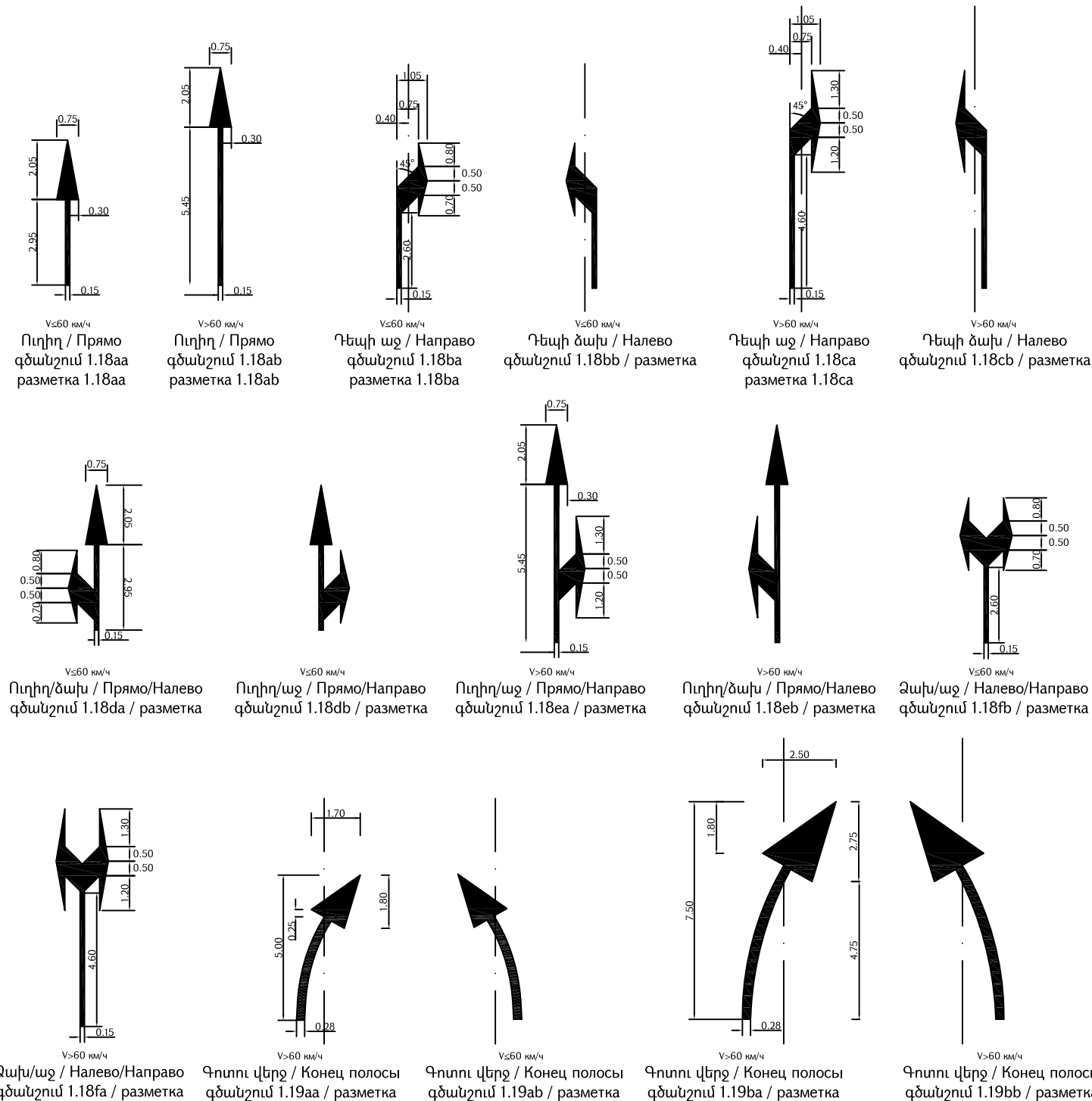
- Примечания:
1. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
 2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017
 3. Размеры данны в "мм"

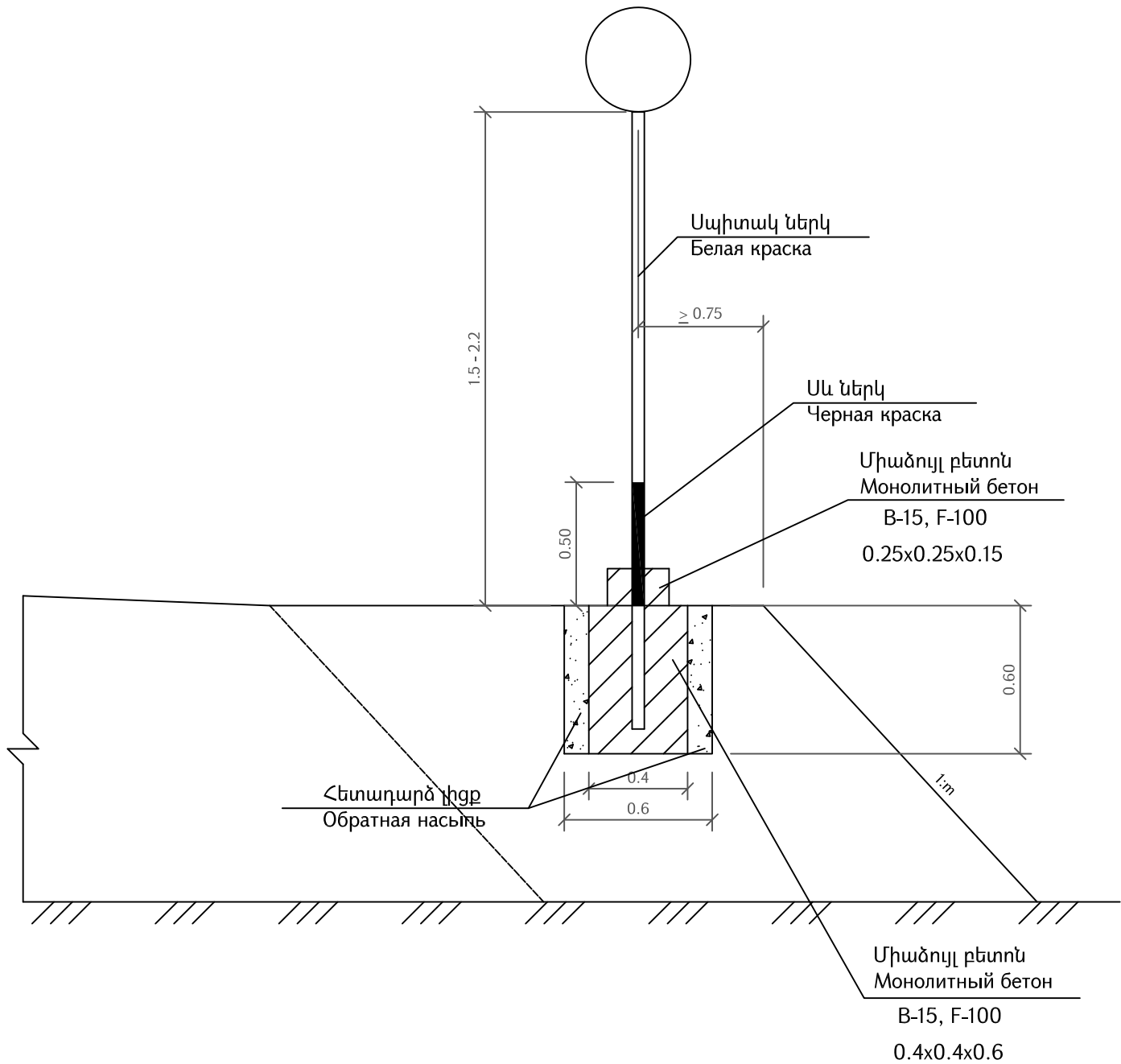
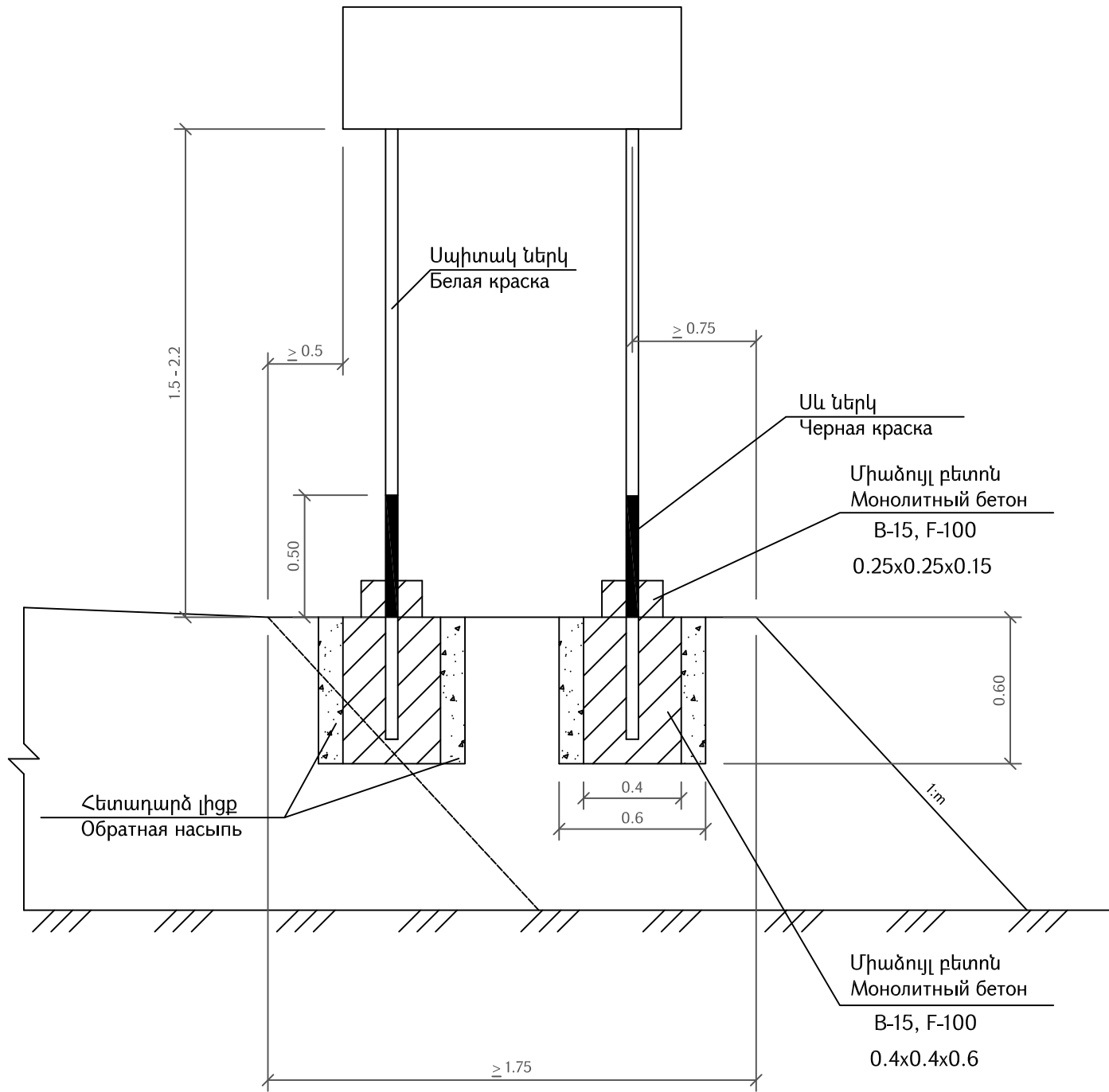
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկաթուղային համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Գծագիր / Чертеж Լուսաձորի կրթահամալիր տանող ճանապարհ / Дорога ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Մայրի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж	<table><tr><th colspan="6">Код документа</th></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структура</td><td>Тип</td><td>Номер</td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>ОПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0006</td></tr><tr><td colspan="6">Контактный номер</td></tr><tr><td colspan="6">N ՀՀՇՆ-ՎՊԱԿՆԵ-26-01</td></tr><tr><td colspan="6">1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00</td></tr></table>	Код документа						Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	1	01	ОПД	ГД000	ТЧ	0006	Контактный номер						N ՀՀՇՆ-ՎՊԱԿՆԵ-26-01						1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00						<table><tr><td>00</td><td>04.2026</td><td>Окончательный проект</td><td>АА</td><td>ДК</td><td></td></tr><tr><td>Черт. и пересмотр</td><td>Дата</td><td>Описание</td><td>Подготовил</td><td>Проверено</td><td>Согласовано</td></tr><tr><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	00	04.2026	Окончательный проект	АА	ДК		Черт. и пересмотр	Дата	Описание	Подготовил	Проверено	Согласовано	00						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Код документа																																																													
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер																																																								
1	01	ОПД	ГД000	ТЧ	0006																																																								
Контактный номер																																																													
N ՀՀՇՆ-ՎՊԱԿՆԵ-26-01																																																													
1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00																																																													
00	04.2026	Окончательный проект	АА	ДК																																																									
Черт. и пересмотр	Дата	Описание	Подготовил	Проверено	Согласовано																																																								
00																																																													

Գծանշում / Разметка



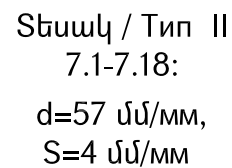
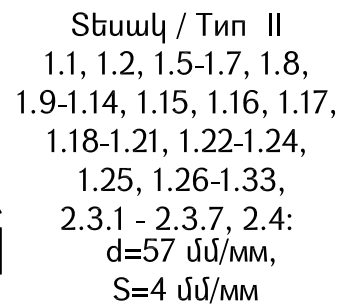
Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

[illegible]

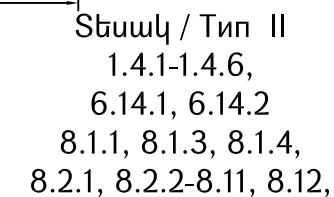
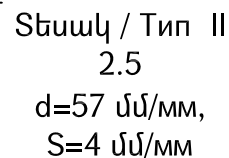
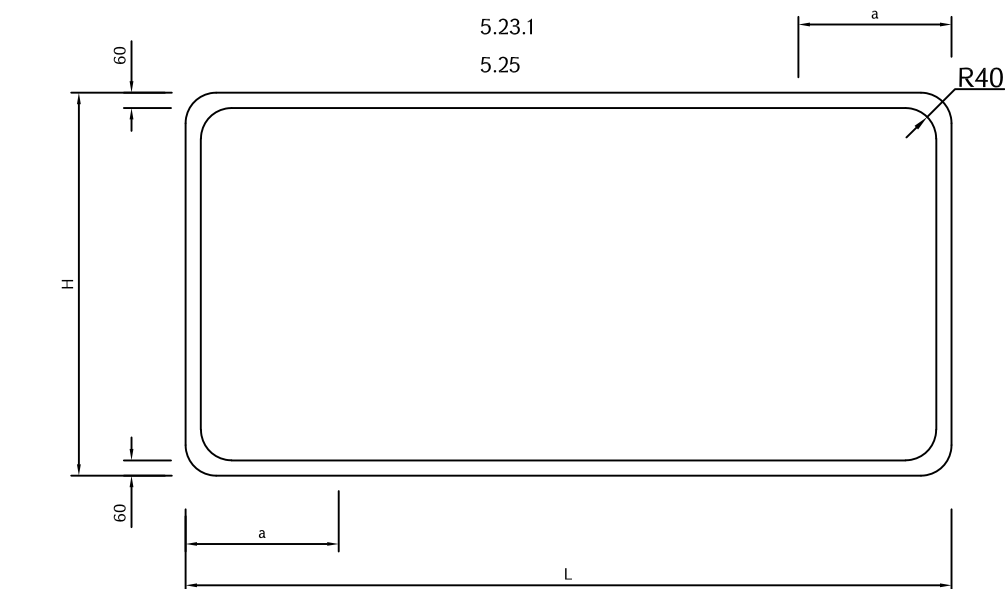


Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, SՊ 503-0-38

Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38



Дорожные знаки

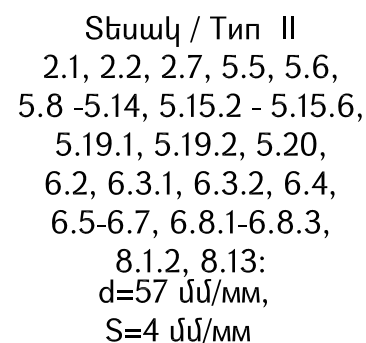
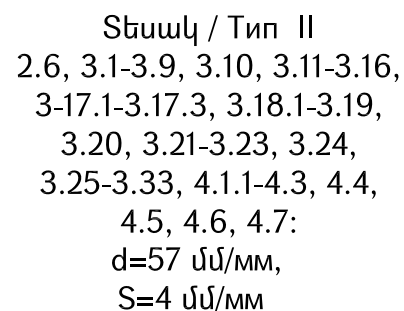
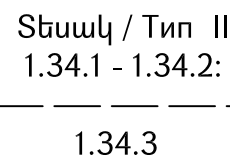


B=700,
H=350

B=1050,
H=350

B=1400,
H=700

B=300,
H=200


$$B=700,$$
$$r=45$$
$$B=350,$$
$$r=45$$


B=615,
B=1160,
B=2250,
H=500

B=1160,
B=2250,
H=500

d=57 $\mu\text{m}/\text{MM}$,
S=4 $\mu\text{m}/\text{MM}$



1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004:

Примечание.

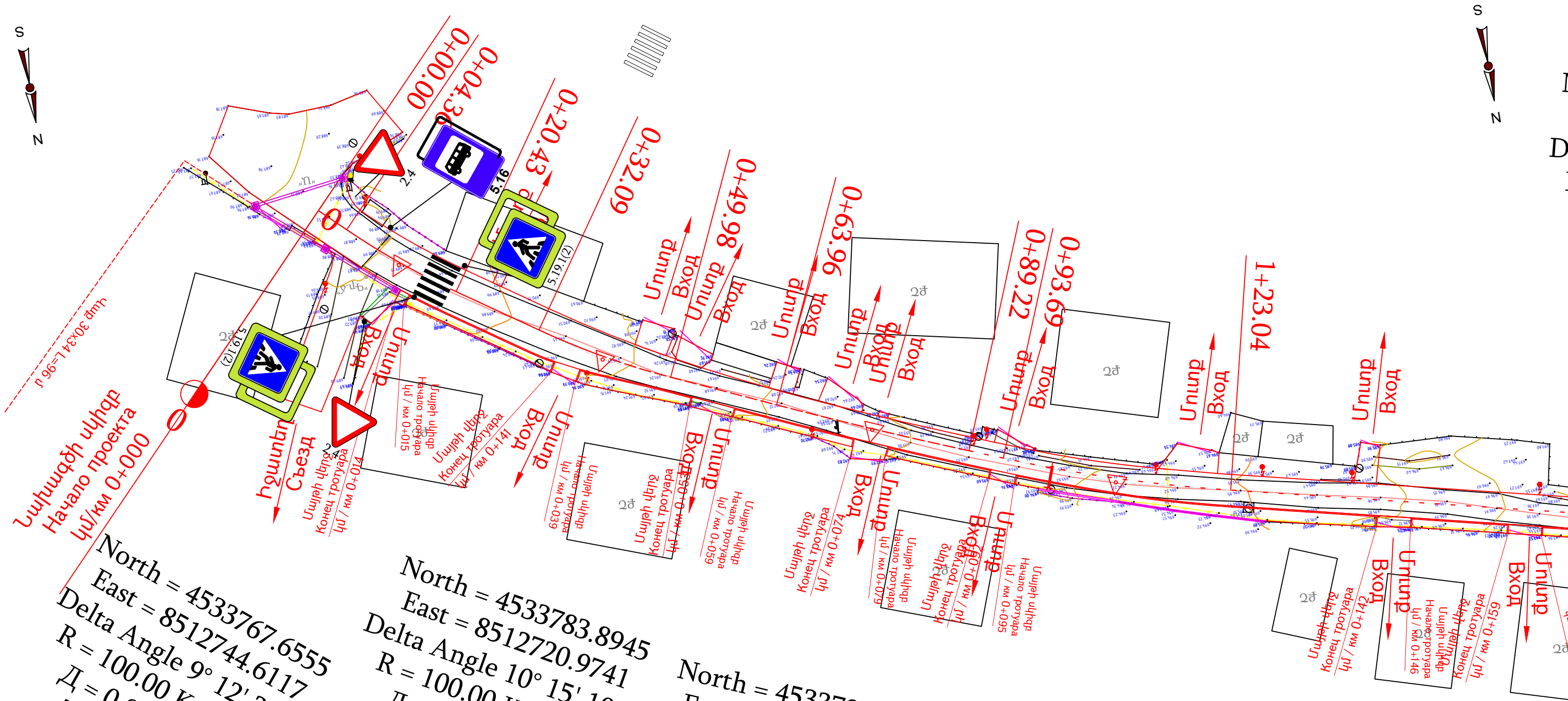
1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ

Таблица размеров дорожных знаков

5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

Н мм/мм	Л мм/мм	а мм/мм
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 и выше 1700 и более	350



North = 4533767.6555
East = 8512744.6117
Delta Angle 9° 12' 27.6"
R = 100.00 K = 16.07
Д = 0.03 Б = 0.32
T1 = T2 = 8.05

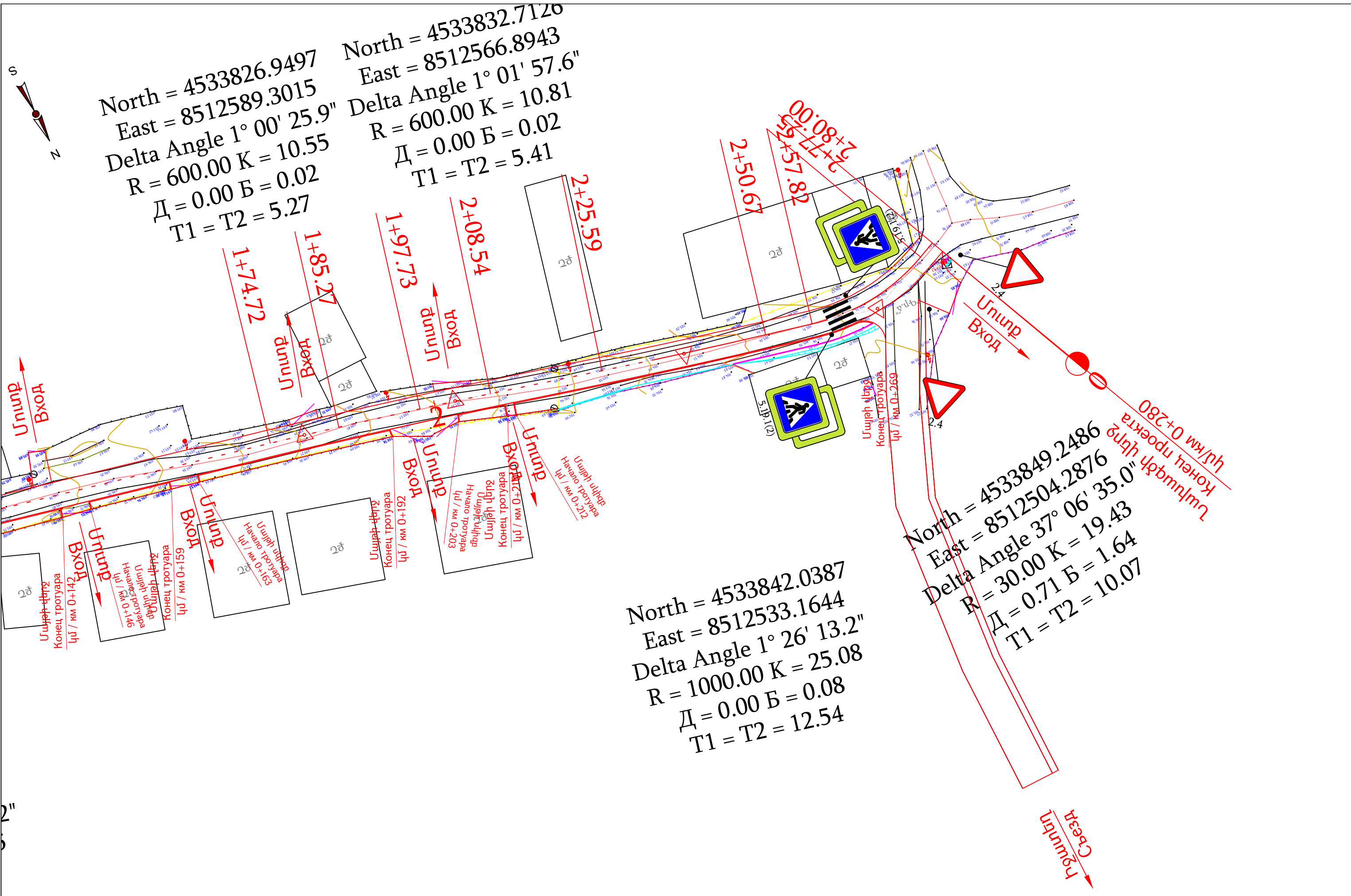
North = 4533783.8945
East = 8512720.9741
Delta Angle 10° 15' 10.4"
R = 100.00 K = 17.89
Д = 0.05 Б = 0.40
T1 = T2 = 8.97




North = 4533798.4992
East = 8512688.5320
Delta Angle 2° 24' 44.7"
R = 600.00 K = 25.26
Д = 0.00 Б = 0.13
T1 = T2 = 12.63

North = 4533810.3238
East = 8512659.0038
Delta Angle 8° 24' 28.2"
R = 200.00 K = 29.35
Д = 0.05 Б = 0.54
T1 = T2 = 14.70

Ռեպերների աղյուսակ / Таблица реперов			
Կետի անվանումը Наименование точки	Կորդինատները / Координаты		Բացարձակ բարձրությունը Абсолютная высота
	X	Y	
Rp1	4533847,5335	8512492,2497	707,5182

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիրի տանող 0.31 կմ երկաթուղային համալսարանի նշանակության ճանապարհի հիմնական շինարարական աշխատանքները Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Луасадзор Тавушской области РА.	Գծագիր / Чертеж Լուսաձորի կրթահամալիրի տանող ճանապարհի/ дорога ведущей к образовательному комплексу села Луасадзор Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План 01 - 02	Код документа Фаза Раздел Проект Структура Тип Номер Пересмотр 1 01 045Д 3P000 П 0001 00 Контактный номер N 0001-045Д-3P000-П-0001_00	Дата 04.2026	Окончательная сводка	АН	ДК	Согласованная	00
----------------------	----------	---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	----------------------	----	----	---------------	----



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագիր մշակույթ Масштаб чертёжа			
			ՀՀ Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում	Լուսաձորի կրթահամալիր տանող ճանապարհ/ дорога ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр					Գծագիր մշակույթ Масштаб чертёжа		
			Реконструкция автомобильной дороги общинного значения протяженностью 0.31 км, ведущей к образовательному комплексу села Лусадзор Тавушской области РА.	Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения	1	01	045Д	3P000	П	0002	00							А1:250 А3:1:500
			Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка	Контактный номер	Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательная сводка	АН	ДК	Согласованная и Одобрённая	Կիրառվում է Пересмотр	00					
			Հատակագիծ / План 02 - 02	Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка	№ 0001-01/0001-01	1-01-045Д-3P000-П-0002_00					Մշակված Пересмотр	Շնչարկ Дата	Կնիքավորում Описание	Ունի կնիք Подготовленный	Ստորագրված է Проверено	Տեսչության է Одобрённый		

Ներածություն

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

1. Ա/ճ-ի հետազոտում 0.28 կմ և 10 մ լայնությամբ:
2. Նմուշների փորձարկում 1 հատ:
3. Լաբարատոր փորձարկումների արդյունքներ:
4. Հորատանցքի արդյունքների ամփոփումը աղյուսակների տեսքով:
5. Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:
6. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբարատոր պայմաններում:

Ծանոթություն: Հորատանցքերի իրականացումը կատարվել է գոյություն ունեցող ճանապարհով :

1. Ֆիզիկո-աշխարհագրական պայմանները

Ա/ճ - ի հատվածը տեղակայված է Տավուշի մարզում: Այն սկսվում է Ենոքավան բնակավայրից, հատվում Մթնասարի լեռներով, Ոսկեպար գետով ու Ոսկեպարի լեռների արևելյան լեռնալանջով միանում է Մ4-Մ-16 ա/ճ-ին Ջուջևան բնակավայրի մոտ:

Տեղանքի ռելիեֆը ներկայացված է Էրիզոն տեղատարումային (միջին բարձրության լեռներով 1500-2800մ):

Հրաբխա-բեկորային պրոյուվիալ շերտեր թույլ ծալքավոր հիմքով կմ 6+300-գետ Քարահան և արիդ տեղատարումային խիստ մասնատված մինչև ծրագծի վերջ:

Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1132-1999մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են V –ձև հովիտները և անտիկլինային կառույցների առանցքներ, ինչպես նաև հարթման մակերևույթներ:

Տեղամասի բուսականությունը ներկայացված է անտառային բուսականության տարատեսակներով՝ ինչպես նաև թփուտներով և կուլտուրականացված ծառատեսակներով:

Հողերը լեռնա-անտառային են, ներկայացված չոր անտառների լեռնա-անտառային դարչնագույն հողերով:

Տեղամասը մտնում է Աղստևի լանդշաֆտա-ջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 10լ/վրկ է: Սելավները միջին ակտիվության են՝ 3-10 տարին մեկ անգամ կմ 6+300-կմ 20+000 հատվածում, իսկ դրանից հետո սելավներ չեն լինում: Բոլոր տեսակի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	II-1256 III-2100	
Բարձրության նիշեր	680-710	
Եղանակը ամռանը	Տաք	
Եղանակը ձմռանը	Չափավ. ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	5,7°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-4,5°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	15,7°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0° -ով	Նոյեմբեր-մարտ	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	34°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	24,5°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Արմ.	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	Արմ.	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2,5մ/վրկ.	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	700մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	124մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Նոյեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	100	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	70սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	>5	
Մերկասառույց	>2օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	92	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը, ինժեներա-երկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են վերին յուրա-ստորին կավիճ հասակի տուֆաավազաքարեր, տուֆաավելրոլիտներ, կրաքարեր, պորֆիրիտներ, գրանիտներ, որոնք նախագծվող ա/ճ-ի երկայնքով մեծամասամբ մերկանում են, իսկ տեղ-տեղ ծածկված են չորրորդական ժամանակաշրջանի դելյուվիալ և պրոլյուվիալ նստվածքներով, ավազակավերով, կավավազներով, գլաքարերով և այլն:

Հորատման աշխատանքների, ակնադիտական ուսումնասիրությունների և բնական մերկացումների արդյունքում նախագծվող ա/ճ-ի ամբողջ երկայնությամբ և 10մ ընդլայնական գոտիով առանձնացվել են բնահողերի և ապարների հետևյալ տարատեսակները:

Շերտ N1 9.6-IV - Ավազներ, կավավազներ ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ բարձր մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի:

Խտություն $\gamma - 1.95 \text{ տ/մ}^3$,

Պայմանական դիմադր $R - 5.0 \text{ կգ/սմ}^2$

Շեպի թեքություն $1:1.0-1:1.5$

Խտացման գործ $K_{\text{խտ}} - 0.95$

Շաղկ. գործ $C - 0.22 \text{ կգ ուժ/սմ}^2$

Ներքին շփման անկ $\varphi - 35^\circ$

Դեֆ. մոդուլ $E - 420 \text{ կգ ուժ/սմ}^2$

Ծծանցման գործակից $k_{\text{ծծ}}=0.05-0.01 \text{ մ/օր}$

Գրունտի բնական խոնավությունը $W - 8\% - 14\%$

Գրունտի միջին ծավալային կծշիռը $P - 1.5 - 1.7 \text{ տ/մ}^3$

Գրունտի խտությունը չոր վիճակում $P_d 1.4 - 1.65 \text{ տ/մ}^3$,

Գրունտի մասնիկների խտությունը $P_s 2.60 - 2.70 \text{ գ/սմ}^3$

Ջրահագեցման գործակիցը Չոր հող $S_r 0 - 20 \%$

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի

գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20.04.20 տեղամասը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ մինչև VIII բալ $A_{\text{max}}-0.3g$

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

Շերտ N1 9.6-IV Ավազներ, կավավազներ ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի - II կարգ

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են մեզոզոյի չստորաբաժանված կոմպլեքսի ճեղքային ջրեր կրաքարերում, ինչպես նաև Յուրայի հասակի հրաբխային նստվածքային գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ճեղքային ջրեր: Մերկացումների, հորատանցքերի և ակնադիտական ուսումնասիրությունների արդյունքում մինչև 10մ և ավելի խորությունների վրա գրունտային ջրեր չեն հայտնաբերվել: Բոլոր տեսակի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա- երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական ուսումնասիրությունների, բնական մերկացումների և հորատանցքերի տվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկա-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման թույլ երևույթներ:

Լցակույտի տեղը՝ 3 կմ միջին հեռավորության վրա:

Ծանոթություն:

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

Եզրակացություն

- 1.** Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է, ողողատային և դարավանդային:
- 2.** Շրջանի կլիման ամռանը տաք է, ձմռանը՝ չափավոր ցուրտ:
- 3.** Շրջանում գերակշռում են հյուսիս-արմ և հվ-արևելյան քամիները:
- 4.** Բնահողերի սառեցման խորությունը 92 սմ է:
- 5.** Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ, մինչև VIII բալ, Amax-0.3g
ՀՀՇՆ 20.04.20:
- 6.** Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:
- 7.** Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
- 8.** Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող Ա/ճ-ի հիմքի կայունության համար:

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍԴ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. Ս. Ս. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ереван 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. М. Безрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. ՇՆ 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

1. Ներածություն

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգուման նախագիծը, կազմված է 2026թ, համաձայն ՀՀ Տավուշի մարզպետարանի կողմից տրված առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Գոյություն ունեցող ճանապարհը սկիզբ է առնում Տավուշի մարզի Լուսաձոր բնակավայրից և ծրագծի վերջում միանում է դեպի կրթամալիր տանող ճանապարհին: Գոյություն ունեցող ճանապարհը ամբողջությամբ գրունտային է:

Նորմեր

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

2.Տեխնիկական պարամետրեր

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի, տեղ-տեղ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի հողային պաստառը և պարամետրերը:

- Հողային պաստառի լայնությունը մինչև 10,0մ
- Երթևիկային մասի լայնությունը 3,5- 6,0մ
- Կողնակների լայնությունը 1,0 մ
- Ամրացման շերտի լայնությունը 0,5մ
- Մայթերի լայնությունը 1,0 մ

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա նախագծով նախատեսված է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Հողային պաստառի վերակառուցում և կառուցում
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, ճանապարհային նշաններ, գծանշում, արգելափակոցներ):
- Մայթերի կառուցում
Օգտագործվող նյութերը և կոնստրուկցիաները պետք է համապատասխանեն նորմատիվային փաստաթղթերին:

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը 0,28 կմ է:

4. Հողային պաստառ

Հողային պաստառի կառուցման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները՝
Հանույթ՝ 415,5մ³, այդ թվում՝ 9.6-IV – 415,5մ³, լիցք – 64,7մ³:

Հողային աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5.Կողնակներ

Կողնակների լայնությունն է 1,5մ

Կողնակների ամրացում h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	15	մ ²
-----------------------------------------------	----	----------------

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի կառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ "Ե" տիպի ԳՕՍՏ 9128-2013	1181,0	մ ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 տիպ II	1181,0	մ ²
Խճավազային հիմք (C - 5) h = 20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	1181,0	մ ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով ԳՕՍՏ Ռ- 58952.1-2020	1181,0	մ ²

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

7. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) Իջատեղեր և մուտքեր

Իջատեղերի և մուտքերի կառուցման համար նախատեսված է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները՝ հանույթ 252,03մ³, Ե տիպի մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013, խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ և խճավազային հիմք (C-5) h=20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009,– 1260,17մ² մակերեսով:

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են ջրընդունիչ վաքեր մետաղական ցանցով 31,2 գծմ :

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) Ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 14 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

գ) Երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ, ապակե գնդիկների ավելացմամբ, ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 : Գծանշման ընդհանուր մակերեսը կազմում է՝ 33,5 մ²:

դ) Մայրեր

Հետիոտների համար նախատեսված մայր՝ բետոնե սալիկներով և հիմքով-391 քմ

8. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

- 1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,
- 2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,
- 3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,
- 4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,
- 5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի:

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության

հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար

պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ

երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

9. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի

փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի,

կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը,
արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման
աշխատանքների, միջոցառումների կատարում
Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների
տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի
հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին
գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը
գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր
հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոոդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի,
սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման
գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական
ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու
մթնոլորտ:

10. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային
միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները»
համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և
տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները

ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության
օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱ ԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են
աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների
մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման
նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային
անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր
կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների,
արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների,
ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար
պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան
իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված
շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը
կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված
տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից
արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև
կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են
ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական
ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային
կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

**ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ
ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ**

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ծյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաօջանացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

- 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
- 3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.
- 4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.
- 5) աշխատողների գործողությունները հրդեհի հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.
- 6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.
- 7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.
- 8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.
- 9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:
10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:
- Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):
11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցուլուլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոզի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցուլուլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

11. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված

միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017

շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

12. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Գրունտների նկարագրությունը

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում
Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

NN	Начало/Սկիզբ, Км/Կմ +	Конец/Վերջ, Км/Կմ +	Описание грунтов/ Գրունտների նկարագրությունը	Группа грунтов по СНиП 32-01-2022 тб. 101/ Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101	Примечание/ Ծանոթություն
1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+280	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բնահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%ըստ ծավալի:	9.6-IV	

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակայանի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակայանում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- a) улучшение технологического оборудования,
- b) улучшение производственного процесса,
- c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтирована во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի
հիմնանորոգում

Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

Կմ Км	+	Երկարություն, մ Длина, м	Հողային պաստառի վերականգնում / Восстановление земляного полотна									Կողնակներ / Обочины					Ծանոթություն Примечание
			Հանույթ / Выемка						Լիցք / Насыпь			Լայնությունը Ширина		Մակերեսներ, մ² / Площади, м²			
			Լայնական կտրվածքների մակերեսները, մասնակի և միջին Площадь поперечных сечений, частичная и средняя մ² / м²			Ծավալներ, մ³ / Объемы, м³			Լայնական կտրվածքների մակերեսները, մասնակի և միջին Площадь поперечных сечений, частичная и средняя մ² / м²	Ծավալներ, մ³ / Объемы, м³	Ընդամենը / Всего			Ձախ Слева	Աջ Справа		
																16.2-18ա-V	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	000			1,84													
		20		1,94		38,70		38,70									
0	020,00			2,03													
		20		2,07		41,30		41,30									
0	040			2,10													
		20		1,62		32,30		32,30									
0	060			1,13													
		20		1,20		24,00		24,00		0,19	3,70						
0	080,00			1,27						0,37							
		20		1,18		23,60		23,60		0,61	12,10						
0	100			1,09						0,84							
		20		1,05		21,00		21,00		0,72	14,30						
0	120,00			1,01						0,59							
		20		1,33		26,60		26,60		0,61	12,20						
0	140			1,65						0,63							
		20		1,57		31,30		31,30		0,63	12,50						
0	160,00			1,48						0,62							
		20		1,57		31,40		31,40		0,31	6,20						
0	180			1,66													
		20		1,51		30,20		30,20									
0	200			1,36													
		20		1,55		30,90		30,90		0,01	0,10						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	220			1,73						0,01							
		20		1,61		32,20		32,20		0,01	0,10						
0	240			1,49													
		20		1,33		26,50		26,50		0,07	1,40		0,25	5,00		5,00	
0	260			1,16						0,14			0,50				
		20		1,28		25,50		25,50		0,11	2,10		0,5	10,00		10,00	
0	280			1,39						0,07			0,50				
Ընդամենը Всего		280,00				415,5		415,5			64,7			15,0		15,0	

Կազմեց / Составил



Հ. Համբարձումյան / А. Амбардзумян

Ստուգեց / Проверил



Դ. Քարտաշյան / Д. Карташян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում
Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն, մ Длина, м	Փռալիքի նորոգում Ямочный ремонт մ ² / м ²	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды																Ծանոթություն Примечание
				Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстановление			Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպճային շերտ h=12սմ) Зернистая основа (гравийно-песчаный слой h = 12 см) մ ² / м ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009			Խճավազային հիմք (С - 5) h = 20 սմ Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h = 20 см մ ² / м ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009			Տեղում սառը եղանակով վերանշակում h=20 սմ (102 - 16 կգ ցանեստի խտնումով) На месте способом холодной обработки h=20 см (цемента 1 м ² -16 кг) մ ² / м ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Բարձր ծակոկեն ա/բ h=6սմ Высокопористый а/б h=6см մ ² / м ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Խոշորահատիկ, ծակոկեն ա/բ h=6սմ Крупнозернистый, пористый а/б h=6см մ ² / м ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Ե տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см մ ² / м ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	20	21	22	23	24
0	000			8.63			6.00						6.00							
		20			6.70	133.90		6.00	120.00					6.00	120.00			120.00	120.00	
0	020.00			4.76			6.00						6.00							
		20			4.67	93.30		5.70	113.90					5.70	113.90			113.90	113.90	
0	040.00			4.57			5.39						5.39							
		20			3.94	78.70		4.53	90.50					4.53	90.50			90.50	90.50	
0	060.00			3.30			3.66						3.66							
		20			3.24	64.80		3.58	71.60					3.58	71.60			71.60	71.60	
0	080.00			3.18			3.50						3.50							
		20			3.01	60.10		3.50	70.00					3.50	70.00			70.00	70.00	
0	100.00			2.83			3.50						3.50							
		20			2.88	57.60		3.75	75.00					3.75	75.00			75.00	75.00	
0	120			2.93			4.00						4.00							
		20			3.13	62.50		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	140			3.32			4.00						4.00							
		20			3.23	64.60		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	160.00			3.14			4.00						4.00							
		20			3.13	62.60		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	180			3.12			4.00						4.00							
		20			3.13	62.50		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	200.00			3.13			4.00						4.00							
		20			3.11	62.20		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	220			3.09			4.00						4.00							
		20			3.02	60.30		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	240			2.94			4.00						4.00							
		20			3.15	63.00		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	260			3.36			4.00						4.00							
		20			4.02	80.40		4.00	80.00					4.00	80.00			80.00	80.00	
0	280			4.68			4.00						4.00							
Ընդամենը Всего		280				1006.50		59.05	1181.00					59.05	1181.00			1181.00	1181.00	

Շաղմեց / Составил

Ստուգեց / Проверил

Հ. Համբարձումյան / А.Амбардзумян

Դ. Քարտաշյան / Д.Карташян

Իջատելերի և մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость съездов и входов

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում
Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

Ձախ Слева		Աջ Справа		Երթևեկի մասի լայնությունը Ширина проезжей части մ / м	Երթևեկի մասի երկարությունը Длина проезжей части մ / м	Հատման անկյունը Угол пересечения	Կորացման շառավիղը Радиус закругления մ / м		Հողային աշխատանքներ Земляные работы մ ³ / м ³										Մետաղական խողովակ Металлическая труба ГОУС / ГОСТ 1074-91				Ծանոթություն / Примечание	
Կմ/Км +			Կմ/Км +						Հանույթ / Выемка															
									Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի В том числе по типам грунтов															
											9.6-IV													9ы-V
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24
0+000									46.13					230.67	230.67			230.67		Ջրընդունիչ վաք 30x34	11.2			իջատել /съезд
		0	008						23.53					117.67	117.67			117.67		Ջրընդունիչ վաք 30x34	20.0			իջատել /съезд
		0	014						0.40					1.98	1.98			1.98						մուտք / вход
0	024								0.45					2.23	2.23			2.23						մուտք / вход
		0	037						1.00					4.99	4.99			4.99						մուտք / вход
0	046								2.95					14.75	14.75			14.75						մուտք / вход
0	051								2.34					11.68	11.68			11.68						մուտք / вход
		0	056						1.33					6.64	6.64			6.64						մուտք / вход
0	064								2.15					10.75	10.75			10.75						մուտք / вход
0	070								2.38					11.91	11.91			11.91						մուտք / вход
		0	076						1.88					9.41	9.41			9.41						մուտք / вход
0	077								0.15					0.73	0.73			0.73						մուտք / вход
0	094								0.95					4.76	4.76			4.76						մուտք / вход
		0	094						0.75					3.77	3.77			3.77						մուտք / вход
0	117								4.03					20.17	20.17			20.17						մուտք / вход
0	140								2.71					13.57	13.57			13.57						մուտք / вход

		0	144						1.14					5.68	5.68			5.68							մուտք / вход
		0	161						0.98					4.88	4.88			4.878							մուտք / вход
0	181								0.86					4.31	4.31			4.31							մուտք / вход
		0	197						3.48					17.42	17.42			17.42							մուտք / вход
0	203								0.99					4.95	4.95			4.95							մուտք / вход
		0	210						0.45					2.25	2.25			2.25							մուտք / вход
		0	268	5	150				151.00					755.00	755.00			755							իջատել գերեզմաններ
Ընդամենը Всего									252.03			0.0		1260.17	1260.17			1260.17				20.00			

Կազմեց / Составил `

Ստուգեց / Проверил `



Հ. Համբարձումյան/ А. Амбардзумян



Դ. Քարտաշյան / Д. Карташян

Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր / Ведомость разборки и устройства тротуаров																							
Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области																							
Սկիզբը		Վերջը		Երկարություն մ		Լայնություն (միջին)	Մակերեսը մ ²	Քանդում				Վերականգնում											Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	ձախ	աջ			մայթի ծածկ h=15սմ(մ ²) (սիզամարզ)	Եզրաքար		Բետոնե Եզրաշար		Ծածկի կոնստրուկցիա մ ²			Եզրաքար			Եզրաշար				
									Բազալտ զծ.մ.	ե/բետոն զծ.մ	զծ.մ. 30x80սմ	զծ.մ 10x20սմ	Բետոնե սալիկ h=6սմ	Ավազացեմենտային չոր խառնուրդ h=10սմ (90% ավազ - 10% ցեմենտ)	Խճային հիմք h=12 սմ	Բետոն 20x50սմ զծմ	Հավաքովի բետոն 15x30սմ զծմ	Հավաքովի բետոն 15x30սմ զծմ (անվտանգության)	Բազալտ 15x30սմ սիզամարզ զծմ	Միաձույլ բետոն 20x50սմ զծմ	Բետոն 30x80սմ զծմ	Հավաքովի բետոն 8x20սմ զծմ	
Начало		Конец		Длина м		Ширина (сред)	Площадь м ²	Разборка				Устройство											Примечание
Км	+	Км	+	слева	справа			Покрытие тротуара h=15см(м ²) газон	Бордюр		Бетонная верста		Покрытие м ²			Бордюр			Верста				
									Базальт п.м	ж/б п.м	п.м 30x80см	п.м 10x20см	Бет. плитка h=6см	Песчано-цементная сухая смесь h=10см (90% песок - 10% цемент)	Щебеночное оснавание h=12 см	Бетон 20x50см п.м	Сбор. Бетон 15x30см п.м	Сбор. бетон15x30см п.м (безопасность)	Базальт 15x30см газон п.м	Мон. бетон 20x50см п.м	Бетон 30x80с м п.м	Сбор. бетон 8x20см п.м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	25
0	015	0	035		20	1.05	21.02						21.02	21.02	21.02		22.9						
0	039	0	053		14	1.39	19.47						19.47	19.47	19.47		17.2						
0	059	0	074		15	0.96	14.44						14.44	14.44	14.44		17.7						
0	079	0	092		13	1.04	13.51						13.51	13.51	13.51		15.6						
0	095	0	142		47	1.11	52.23						52.23	52.23	52.23		48.8			29.19			
0	146	0	159		13	0.97	12.64						12.64	12.64	12.64		14.6						
0	163	0	192		29	1.00	28.93						28.93	28.93	28.93		31.6						
0	203	0	210		7	1.34	9.36						9.36	9.36	9.36		9.9						
0	212	0	269		57	1.22	69.40						69.40	69.40	69.40		60.7					21.7	
0+268				150		1.00	150.00						150.00	150.00	150.00		150.0					150.0	զերեզմաններ
Ընդամենը Всего					215.0		391.0						391.0	391.0	391.0		389.0			29.19		171.7	

Շազմեց / Составил

Ստուգեց / Проверил





Շ. Շամրարձույան/ А. Амбардзумян

Դ. Քարտաշյան / Д. Карташян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության
ճանապարհի հիմնանորոգում

Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской
области

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսը մ ² Площадь окрашиваемой поверхности м ²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	020		20.00		1.1	2.00	
0	020	0	024		4.00		1.14.1	9.60	
0	024	0	044		20.00		1.1	2.00	
0	044	0	094		50.00		1.6	3.75	
0	094	0	190		96.00		1.5	2.40	
0	190	0	240		50.00		1.6	3.75	
0	240	0	244		4.00		1.14.1	6.40	
0	244	0	280		36.00		1.1	3.60	
Ընդհանուր / Всего								33.50	
հոծ գիծ сплошная линия					76.00		1.1	7.60	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия					96.00		1.5	2.40	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия					100.00		1.6	7.50	0,1м
հետիոտնային անցում					8.00		1.14.1	16.00	0,1м

Կազմեց՝ / Составленный



Դ Քարտաշյան

ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի
հիմնանորոգում

Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ Наименование дорожных знаков, штука								Ծանոթություն Примечание
	կմ км	+	կմ км	+	նախազգուշացնող предупреждающие	առավելության приоритета	արգելող запрещающие	թելադրող предписывающие	հատուկ թելադրանքի особых предписаний	տեղեկատվության информационные	սպասարկման сервиса	լրաց. տեղեկատվության дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	000				2.4							
2	0	008							5.16(2)				
3			0	018		2.4							իջատել
4			0	020					5.19.1(2)				
5	0	024							5.19.1(2)				
6			0	240					5.19.1(2)				
7	0	244							5.19.1(2)				
8			0	275		2.4							իջատել
9			0	280		2.4							
Ընդհանուր / Всего						4			10				Σ 14

Ծանոթություն.

1. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ - 8հատ /30.5գծմ
2. Միաձույլ բետոն В-15 - 0.84 մ³

Примечание:

1. Металлическая стойка d=57x4мм - 8 штук / 30.5 п.м.
2. Монолитный бетон В-15 - 0.84 м³

Կազմեց / Составил



Դ. Քարտաշյան

Ջրընդունիչների ամփոփագիր / Ведомость водоприемников

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում													
Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области													
Հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ ջրընդունիչ (իջատեղ) Сборный ж/б лоток 30x34см с мет. седкой, водоприёмник (съезды)													
НН	КМ	+	Длина	Гравийнопесчаный слой h=10см	Лоток 30x34 В-22.5	Металлическая седка		а) швелер N8 1 п.м.=7,05кг		б) швелер N6.5 1 п.м.=5.9кг		Обмазочная гидроизоляция	Примечание
ՀՀ	ԿՄ	+	Երկարություն	Ավազակալոսքային շերտ h=10սմ	30x34 վաք В-22.5	Մետաղական ցանց		ա) շվեկեր N8 1գծմ. 7.05կգ		բ) շվեկեր N6.5 1գծմ. 5.9կգ		Քսվածքային ջրամեկուսացում	Ծանաթություն
			մ մ	մ ³ մ ³	штук հատ	штук հատ	кг կգ	п.м. գծմ	кг կգ	п.м. գծմ	кг կգ	մ ² մ ²	
	1		2	3	4	5				6			7
1	0	000	11.2	0.728	3.73	11.2	395.808	22.4	157.92	40.32	237.888	14.112	9.6-IV
2	0	008	20	1.3	6.67	20	706.8	40	282	72	424.8	25.2	9.6-IV
Total/Ընդամենը			31.20	2.03	10.40	31.2	1102.61	62.40	439.92	112.32	662.688	39.312	

Ծանոթություն; 1. Վաքերի կառուցման հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում

Примечание; 1.Земляные работы устройства лотков даны в ведомосте земляных работ

Կազմեց՝ / Составленный

Դ. Քարտաշյան

Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր

Ведомость дождеприёмников и колодцев

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի
հիմնանորոգում

Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

Հ/Հ	Կմ	+	Անձրևահորի վերականգնում (ջրընդունիչ)				Դիտահորի վերականգնում					Դիրք	Ծանոթություն
			Մաքրում մ ³	Բետոն B-20 մ ³	թուջե ցանց հատ	բարձրացում հատ	Մաքրում մ ³	Բետոն B-20 մ ³	սալը թուջե կախարհով հատ	իջեցում հատ	իջեցում սմ		
ПН	Км	+	Дождеприёмник (водоприёмный колодец)				Восстановление колодца					Позиция	Примечание
			Очистка м ³	Бетон м ³	Чугун. сетка штук	поднятие штук	Очистка м ³	Бетон B-20 м ³	Плита с крышкой штук	опускание штук	опускание см		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	072						0.12	1				
2	0	126						0.12	1				
Ընդամենը/Всего								0.24	2				

Ծանոթություն՝ ամբողջ փողոցում նախատեսվում է տեղադրել 15 հատ ջրաչափական պոլիմերավազային դիտահոր

Կազմեց/Составил՝



Դ Քարտաշյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Տավուշի մարզի Լուսաձորի կրթահամալիր տանող 0.31կմ երկարությամբ համայնքային նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգում
Реконструкция подъездной дороги длиной 0,31 км, ведущей к образовательному комплексу Лусадзор в Тавушской области

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Հողային աշխատանքներ	I. Земляные Работы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.5մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 3կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV гр экск емк. ковша 1.5м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3км	մ ³	м ³	350.8	
2	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 30մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	Разработка грунта 9.6-IV гр бульдозером, перемещение на 30м в насыпь (выравнивание, поливка, укатка)	մ ³	м ³	64.7	
	III. Կողնակներ	III. Обочины				
1	Կողնակների ամրացում խճավազային խառնուրդով (С-4) h _{սիջ.} =10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Укрепление обочин щебеночнопесчаной смесью (С-4) h _{ср} =10см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	15.0	
	IV. Երթևեկելի մաս	IV. Проезжая часть				
2	Խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	1181.00	
3	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	м ²	1181.00	
4	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	м ²	1181.00	
5	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	1181.00	
	V. Իջարեղեր և մուտքեր	V. Съезды и входы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.5մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории экс. емк ковша 1.5м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	м ³	252.03	
	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Խճակոպճաավազային հիմք (С - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	1260.17	
2	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	м ²	1260.17	
3	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	1260.17	
5	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основания битумной эмулсией 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	м ²	1260.17	

1	2	3	4	5	6	7
	Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաք մեք. ցանցով	Сборные ж/б лотки 30x34см с мет. сеткой				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	Гравийнопесчаный слой h=10см	մ ³	մ ³	2.03	
2	Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաք	Сборный ж/б 30x34см лоток	հաւտ/մ ³	штук/մ ³	10.4/2.496	
3	Մետաղական ցանց	Металлическая седка	հաւտ/կգ	штук/кг	31.2/1102.61	
4	ա) շվեյեր N8 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	а) швелер N8 1 п.м.=7,05кг ГОСТ 8240-97	գծմ/կգ	п.м./кг	62.4/439.92	
5	բ) շվեյեր N6.5 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер N6.5 1 п.м.=5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ/կգ	п.м./кг	112.32/662.688	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում	Обмазочная гидроизоляция	մ ²	մ ²	39.31	
	VI. Մայթեր	VI. Тротуары				
1	Բետոնից նոր 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձույլ բետոն В-15 1գծմ-0.055 մ ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0.0175 մ ³	Установка новых бетонных[бордюров 15x30см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон В -15 1п.м-0.055м ³ - гравийно-песчаный слой) h=5см-0.0175м ³	գծմ	п.м.	389.0	
2	Հավաքովի բետոնե 8x20սմ եզրաշարի տեղադրում ԳՕՍՏ 6665-91 - միաձույլ բետոնե հիմք В-15 1գծմ-0.048մ ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.014մ ³	Установка сборных 8x20см верста ГОСТ 6665-91 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.048м ³ - гр. песчаный слой h=5см 1п.м-0.014м ³	գծմ	п.м.	171.7	
3	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 20x50սմ В-20 - ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0.01մ ³	Монолитная бетонная верста 20x50см В-20 - гр. песчаный слой h=5см, 1п.м-0.0075м3	գծմ/մ ³	п.м/մ ³	29.19/2.912	
4	20x50սմ միաձույլ բետոնե եզրաշարի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция версты 20x50см (2 слоя горячего битума)	մ ²	մ ²	23.4	
5	Բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ ԳՕՍՏ 17608-2017	Бетонная плитка фигурная, серая h=6см ГОСТ 17608-2017	մ ²	մ ²	391.0	
6	Չոր ավազացեմենտային շերտ h=10սմ (90% ավազ 10% ցեմենտ)	Сухой песчано-цементный слой h=10см (90% песок 10% цемент)	մ ²	մ ²	391.0	
7	Խճի շերտ h=12սմ	Слой щебня h=12см	մ ²	մ ²	391.0	
	X. Հավաքովի բեքոնե վաքեր 30x34x300 սմ	X. Сборные бетонные лотки 30x34x300 см				
1	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	գծմ/հաւտ/մ ³	п.м./шт/մ ³	96/32/7.68	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	6.24	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	մ ²	120.64	
	XI. Դիպահորեր	XI. Колодцы				
1	Դիտահորի ոչ պիտանի սալերի ապամոնտաժում տեղափոխում լցակույտ 9,0կմ միջին հեռ.	Ремонт колодцев монолитным бетоном В-20	հաւտ/մ ³ /տ	штук/մ ³ /т	2/0.676/1.58	
1	Դիտահորերի բարձրացում (նորոգում) միաձույլ բետոնով В-20	Ремонт колодцев монолитным бетоном В-20	մ ³	մ ³	0.24	
1	Նոր ե/բ սալ թուջե կափարիչով և դիտանցքով 0,28մ ³ (1,3x1,3)	Новая ж/б плита, крышка и чугуный 0,28м ³ (1,3x1,3)	հաւտ	штук	2	
1	Նոր պոլիմերավազային դիտահոր 510x300x600մմ		հաւտ	штук	15	
	XII.հենապարեր միաձույլ բեքոն Կմ0+227-կմ0+245	XII. подпорных стен монолитным бетоном КМ0+227-км0+245				

1	2	3	4	5	6	7
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լցակայան 3.0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 3.0км сред расст	մ ³	մ ³	4.5	0.5x0.5x18
2	Ավազակույտային շերտ h=10սմ	Гравийнопесчаный слой h=10см	մ ³	մ ³	1.08	
3	Հենապատի հիմքի իրականացում միաձուլ բետոնից B-20	Монолитный бетон фундамента подпорной стены В-20	մ ³	մ ³	4.5	0.5x0.5x18
4	Հենապատի իրանի իրականացում միաձուլ բետոնից B-20	Монолитный бетон тела подпорной стены В-20	մ ³	մ ³	5.4	0.3x1.0x18
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում	Обмазочная гидроизоляция	մ ²	մ ²	18	
	IX. Նշագծում	IX. Разметка				
1	Նշագծման ընդհանուր մակերեսը ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 (թերմոպլաստ h=3մմ ապակե գնդիկներով)	Общая площадь разметки ГОСТ П 51256-2018 (термопласт h=33мм стеклянные шарики)	մ ²	մ ²	33.5	
	XII. Ճանապարհային նշաններ	XII. Дорожные знаки				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 այդ թվում՝	Установка дор. Знаков,ГОСТ П 52290-2004 в том числе	հատ	шт	14	
2	- նախազգուշացնող	предупреждающие	հատ	шт		
	- առավելության	- приоритета	հատ	шт	4	
	- արգելող	- запрещающие	հատ	шт		
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	10	
	- տեղեկատվության	- информационные	հատ	шт		
	- լրացուցիչ տեղեկատվության	- дополнительной информации	հատ	шт		
	- անհատական նախագծման (հատուկ թելադրանքի)	- индивидуального проектирования (особых предписаний)	հատ/մ ²	шт/մ ²		
	- անհատական նախագծման (տեղեկատվության)	- индивидуального проектирования (информационные)	հատ/մ ²	шт/մ ²		
3	Կանգնակ մետաղական խողովակ 57x4մմ	Опора металлическая труба 57x4мм	հատ/զծմ	шт/п.м.	8/30.5	
4	Միաձուլ բետոնե հիմք B-15	Монолитный бетон фундамента В-15	մ ³	մ ³	0.84	

Կազմեց / Составил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян